

# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ АРАССВА-2014

ЕДИНЫЙ РЕГИОН СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ, ЕДИНОЕ СООБЩЕСТВО

- ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

ВЫСТУПЛЕНИЯ

27-29 августа 2014 г., Хабаровский край, РФ

Организаторы |  Ассоциация региональных администраций  
краев Северо-Восточной Азии |  Правительство Хабаровского края, РФ

Поддержка |  Министерство экономического развития  
РФ |  Федеральное правительство  
Дальнего Востока |  Правительство  
Крайа |  Институт Дальневосточного  
развития



# МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ АРАССВА-2014

ЕДИНЫЙ РЕГИОН СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ, ЕДИНОЕ СООБЩЕСТВО  
- ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ

ВЫСТУПЛЕНИЯ

---

27-29 августа 2014 г., Хабаровский край, РФ

---

Организаторы |



Ассоциация региональных администраций  
стран Северо-Восточной Азии



Правительство Хабаровского края, РФ

Поддержка |



Министерство  
иностранной дипломатии РФ



REGIONS OF  
CLIMATE ACTION



Институт экономических исследований  
ИЭО РАН

## Программа

28 августа (чет.), Дом официальных приёмов Правительства Хабаровского края

Время	Содержание										
09:00 ~ 09:30	<b>Регистрация</b>										
09:30 ~ 10:25	<b>Торжественное открытие мероприятия</b> <table><tbody><tr><td>Вступительная речь</td><td><b>Kim Jae-hyo</b> Secretary General of the NEAR</td></tr><tr><td>Приветственная речь</td><td><b>Vyacheslav Ivanovich Shport</b> Governor of the Khabarovsk Krai, Russia</td></tr><tr><td>Приветственная речь</td><td><b>Lee In-seon</b> Vice Governor for Political Affairs of the Province of Gyeongsangbuk-do, Korea</td></tr><tr><td>Основной доклад</td><td><b>Chung Tae-ik</b> Chairman of the Korean Council on Foreign Relations (KCFR)</td></tr><tr><td>Специальная речь</td><td><b>Michele Sabban</b> President of R20 Regions of Climate Action</td></tr></tbody></table>	Вступительная речь	<b>Kim Jae-hyo</b> Secretary General of the NEAR	Приветственная речь	<b>Vyacheslav Ivanovich Shport</b> Governor of the Khabarovsk Krai, Russia	Приветственная речь	<b>Lee In-seon</b> Vice Governor for Political Affairs of the Province of Gyeongsangbuk-do, Korea	Основной доклад	<b>Chung Tae-ik</b> Chairman of the Korean Council on Foreign Relations (KCFR)	Специальная речь	<b>Michele Sabban</b> President of R20 Regions of Climate Action
Вступительная речь	<b>Kim Jae-hyo</b> Secretary General of the NEAR										
Приветственная речь	<b>Vyacheslav Ivanovich Shport</b> Governor of the Khabarovsk Krai, Russia										
Приветственная речь	<b>Lee In-seon</b> Vice Governor for Political Affairs of the Province of Gyeongsangbuk-do, Korea										
Основной доклад	<b>Chung Tae-ik</b> Chairman of the Korean Council on Foreign Relations (KCFR)										
Специальная речь	<b>Michele Sabban</b> President of R20 Regions of Climate Action										
10:25~10:30	<b>Представление потенциала Хабаровского края</b>										
10:30~10:40	<b>Фотосъемка на память</b>										
10:40~10:50	<b>Coffe Break</b>										
10:50~ 11:00	<b>Церемония заключения Соглашения между NEAR и R20</b>										
11:00~12:30	<b>Секция 1: Объединение Евразии и региона Северо-Восточной Азии</b> <table><tbody><tr><td>Модератор</td><td><b>Левингаль Александр Борисович</b> Первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по экономическим вопросам, РФ</td></tr><tr><td>Выступление</td><td><b>Сонг Вон Ёнг</b> профессор Инчхонского национального университета, РК <b>Д. Шурхуу</b> профессор Института международных исследований Монгольской Академии Наук, Монголия</td></tr><tr><td>Оппоненты Ли Дэ Минь</td><td><b>Сюй Чунь Лун</b> Корпорация Хуасинь г.Дунина провинции Хэйлунцзян, заместитель руководителя компании, КНР <b>Имамура Хироко</b> директор Центра Дальневосточных исследований Университета префектуры Тоёма, Япония <b>Горюнов Александр Павлович</b> заместитель директора по науке Института экономических исследований ДВО РАН, к.э.н, РФ</td></tr></tbody></table>	Модератор	<b>Левингаль Александр Борисович</b> Первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по экономическим вопросам, РФ	Выступление	<b>Сонг Вон Ёнг</b> профессор Инчхонского национального университета, РК <b>Д. Шурхуу</b> профессор Института международных исследований Монгольской Академии Наук, Монголия	Оппоненты Ли Дэ Минь	<b>Сюй Чунь Лун</b> Корпорация Хуасинь г.Дунина провинции Хэйлунцзян, заместитель руководителя компании, КНР <b>Имамура Хироко</b> директор Центра Дальневосточных исследований Университета префектуры Тоёма, Япония <b>Горюнов Александр Павлович</b> заместитель директора по науке Института экономических исследований ДВО РАН, к.э.н, РФ				
Модератор	<b>Левингаль Александр Борисович</b> Первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по экономическим вопросам, РФ										
Выступление	<b>Сонг Вон Ёнг</b> профессор Инчхонского национального университета, РК <b>Д. Шурхуу</b> профессор Института международных исследований Монгольской Академии Наук, Монголия										
Оппоненты Ли Дэ Минь	<b>Сюй Чунь Лун</b> Корпорация Хуасинь г.Дунина провинции Хэйлунцзян, заместитель руководителя компании, КНР <b>Имамура Хироко</b> директор Центра Дальневосточных исследований Университета префектуры Тоёма, Япония <b>Горюнов Александр Павлович</b> заместитель директора по науке Института экономических исследований ДВО РАН, к.э.н, РФ										

# СОДЕРЖАНИЕ

12:30~14:00	<b>Обед</b>
14:00~15:30	<b>Секция 2: Поиск новых точек роста в регионе Японского /Восточного моря</b>
Модератор	<b>Минакир Павел Александрович</b> , Директор Института экономических исследований Дальневосточного отделения РАН, академик, РФ
Выступление	<b>У Хао</b> заместитель директора Исследовательского института СВА Цзилинского университета, КНР <b>Мимура Мицухиро</b> Начальник отдела в Институте экономических исследований побережья Восточного (Японского) моря (ERINA), Япония
Оппоненты	<b>Вон Донг Ук</b> профессор международной кафедры Университета Дон-А, РК <b>Ж. Баттур</b> профессор факультета международных отношений Монгольского национального университета, Монголия <b>Калашников В.Д.</b> Заместитель Председателя Правительства Хабаровского края по экономическим вопросам, РФ
15:30~15:50	<b>coffee break</b>
15:50~16:00	<b>Представление потенциала Хабаровского края</b>
16:00~17:30	<b>Секция 3: Реагирование регионов СВА на изменение климата</b>
Модератор	
Выступление	<b>Пак Хван Иль</b> ведущий специалист Института экономических исследований Samsung, РК <b>Берхард Дж. Селиджер</b> руководитель корейского офиса Фонда Ханнса Зайделя
Оппоненты	<b>Чнь Инцзы</b> профессор кафедры населения, природных ресурсов и охраны окружающей среды Исследовательского института СВА Цзилинского университета, КНР <b>Окимура Тадаши</b> профессор факультета общей политики Национального университета префектуры Симанэ, Япония <b>Тулохонов Арнольд Кириллович</b> Член Совета Федерации Федерального Собрания РФ
17:30~17:35	<b>Closing Session</b>

Языки Форума: русский, корейский, китайский, японский, английский

## Торжественное открытие

Вступительная речь <b>Ким Джэ Хё</b> Генеральный Секретарь АРАССВА	9
Приветственная речь <b>Шпорт Вячеслав Иванович</b> Губернатор Хабаровского края, РФ	11
Поздравительная речь <b>Ли Ин Сон</b> Заместитель Губернатора провинции Кёнсанбук-до	12
Основной доклад <b>Чон Тэ Ик</b> Chairman of the Korean Council on Foreign Relations (KCFR)	14
Специальная речь <b>Мишель Шабан</b> Президент R 20	18

## Секция 1 - Объединение Евразии и региона Северо-Восточной Азии

<b>Евразийская инициатива и Новая политика Севера</b> Сон Вон Ён Профессор каф. Международной торговли СВА, университет Инчон	23
<b>Предложение политики «Евразийской инициативы», а также перспективы, задачи и возможности Монголии как связующего звена</b> Д. Шурхуу Профессор Института международных исследований Монгольской Академии Наук	26

## Секция 2 - Поиск новых точек роста в регионе Японского /Восточного моря

<b>Возможности совместного развития СЭЗ с участием китайских городов Чанчунь, Цзилинь и Тумэн на побережье Восточного (Японского) моря</b> У Хао Заместитель директора Исследовательского института СВА Цзилинского университета	41
<b>Важность демонстрации преимуществ сотрудничества в кольцевом регионе Японского моря</b> Мимура Мицухиро Director and Senior Research Fellow of Research Division at ERINA, Japan	52

## Секция 3 - Реагирование регионов СВА на изменение климата

<b>Изменения климата, опасности климатических изменений и ответные меры</b> Пак Хван Иль Ведущий специалист Института экономических исследований Samsung	65
<b>«Золотой треугольник» экологического сотрудничества КНР, РФ, РК</b> Берхард Дж. Селиджер Руководитель корейского офиса Фонда Ханнса Зайделя	70

# Торжественное открытие

## Вступительная речь

**Ким Джэ Хё**

Генеральный Секретарь АРАССВА

---

## Приветственная речь

**Шпорт Вячеслав Иванович**

Губернатор Хабаровского края, РФ

---

## Поздравительная речь

**Ли Ин Сон**

Заместитель Губернатора провинции Кёнсанбук-до

---

## Основной доклад

**Чон Тэ Ик**

Президент Корейской ассоциации внешних сношений

---

## Специальная речь

**Мишель Шабан**

Президент R 20

---

## Вступительная речь

**Ким Джэ Хё**  
Генеральный Секретарь АРАССВА

Уважаемые Губернатор Хабаровского края Вячеслав Иванович,  
Заместитель Губернатора провинции Кёнсанбук-до Ли Ин Сон,  
Президент Корейской ассоциации внешних сношений Джонг Те Ик,  
Руководитель Р-20 Мишель Шаббан!  
Уважаемые дамы и господа, здравствуйте!

Прежде всего, сердечно приветствую всех участников Международного форума АРАССВА.

Я хотел бы выразить глубокую благодарность всем ответственным лицам Правительства Хабаровского края и Института экономических исследований ДВО РАН за оказанную поддержку и помощь для успешного проведения Международного форума.

Международный форум – одно из основных организуемых Секретариатом АРАССВА мероприятий, так как в нем принимают участие не только представители региональных администраций членов-регионов АРАССВА из 6 стран СВА, но и ведущие эксперты и представители из других стран и международных организаций. Начиная с 2007 г. Международный форум проводится уже в 6-й раз и по самым различным темам для развития и процветания региона СВА.

Многие эксперты говорят: «Эпоха 21 века – это век Азии». Центральное место здесь отводится Северо-Восточной Азии, укрепляющей свой статус в качестве 3-ей экономической оси мира. В этот раз Форум проходит под темой «Единый регион СВА, единое сообщество» (One Northeast Asia Region, One Community). Подтемами мероприятия выступают соединение Евразии, поиск новых точек роста в регионе Японского (Восточного) моря, реагирование регионов СВА на изменение климата. С учетом этого, предлагаем провести форум и обсудить «вызовы и возможности», стоящие перед СВА.

Мы хорошо понимаем, что регион СВА превращается в мировой центр, но в то же время в

регионе имеют место как многолетние, так и новые проблемы. Для сглаживания геополитических конфликтов, сегодня как никогда ранее, региону настоятельно требуются обмены и сотрудничество как на уровне государств, так и на уровне региональных правительств. В Юго-Восточной Азии образована АСЕАН. Мы полагаем, что АСЕАН будет запущена в 2015 г. как идеальное региональное сообщество, преодолевшее множество проблем. Это очень показательный пример для СВА.

Важно, что разрешение конфликтов ведет к восстановлению доверия.

В прошлом после Второй мировой войны в Европе для восстановления доверия между странами, решения самых серьезных конфликтов и противостояния между Германией и Францией была поставлена и успешно достигнута цель осуществить 1000 случаев сотрудничества между регионами. Это привело к повышению производительности и восстановлению доверия.

СВА же пока не отличается разрешением конфликтов. До центрального межправительственного уровня необходимо осуществление обменов и сотрудничества между региональными властями. Благодаря активизации отношений, на сегодняшний день отмечено 1059 случаев сотрудничества между тремя странами – РК, КНР и Японией.

Вместе с тем, несмотря на то, что регион СВА объединен историей и культурой, имеется множество системных различий, таких как обычаи, способ мышления, политика, экономика и другие. Я уверен, что для облегчения этой задачи необходимо создание духа единого сообщества и истинного лица региона, что предоставит больше возможностей для развития и процветания, чем в любом другом регионе. В центре СВА имеется Восточное море как «Средиземное море СВА», а Корейский полуостров географически выступает центром СВА как Италия в Европейском Средиземноморье. Поэтому можно сказать, что Корейскому полуострову отводится целый ряд ролей.

И наконец, в регионе СВА велика взаимозависимость экономик. Поэтому, я надеюсь, что в рамках этого Форума мы сможем обсудить различное видение, политику, опыт ведущих экспертов и найти новые оригинальные идеи.

Я также искренне надеюсь, что мы получим шанс, позволяющий осознать неизбежность обмена и сотрудничества.

Желаю всем участникам успехов!

Спасибо.

## Приветственная речь

**Шпорт Вячеслав Иванович**  
Губернатор Хабаровского края, РФ

Дорогие друзья

Искренне рад приветствовать участников международного экономического форума Ассоциации региональных администраций стран Северо-Восточной Азии в столице Дальнего Востока России – городе Хабаровске!

Отмечу, что Третья Конференция АРАССВА прошла в сентябре 1995 года в Хабаровске. Именно в рамках нее были утверждены практические вопросы работы международной Ассоциации стран Северо-Восточной Азии, координационного совета членов администраций и Секретариата.

Четвертая Генеральная Ассамблея АРАССВА также прошла в Хабаровском крае в 2002 году. По инициативе Хабаровского края в 2004 году была создана Подкомиссия АРАССВА по приграничному сотрудничеству.

Сегодня мы вновь рады видеть участников АРАССВА в гостях у нашего региона.

В тесном взаимодействии с секретариатом Ассоциации и лично генеральным секретарем, господином Ким Джэ Хё, мы постарались составить программу мероприятий с максимально эффективным содержанием.

Уверен, результаты данного форума позволят нам выработать совместные решения, нацеленные на практический результат по консолидации усилий региональных администраций на пространстве СВА с целью ответа новым вызовам.

Искренне желаю всем участникам продуктивной работы и достижения поставленных задач, нацеленных на укрепление благополучия и дальнейшего развития стран Северо-Восточной Азии.

## Поздравительная речь

**Ли Ин Сон**

заместитель Губернатора провинции Кёнсанбук-до

Уважаемые Вячеслав Иванович и представители членов-регионов АРАССВА!

Уважаемый Мишель Шабан, российские и зарубежные участники!

Сегодня я очень рада принять участие в торжественном открытии Международного форума АРАССВА в Хабаровске – центральном городе Дальнего Востока России.

Это уже 6-й Международный форум, который показывает Северо-Восточную Азию миру! Это площадка принятия решений, открывающая эпоху мира и процветания СВА!

Думаю, можно действительно гордиться вызовами и возможностями, обращенными к единой Северо-Восточной Азии, единому региональному сообществу.

Уже прошло 18 лет со момента создания Ассоциации региональных администраций стран Северо-Восточной Азии. Вначале 29 региональных правительств из 4 стран мира в г.Кёнджу провинции Кёнсанбук-до приняли решение об объединении. На сегодняшний день это международная организация, представляющая Северо-Восточную Азию, в составе которой 72 региональных правительства из 6 стран мира.

Это позволило сделать возможным активное участие и сотрудничество членов-регионов, обсуждающих и решающих общие вопросы в интересах региона СВА.

### **Уважаемые представители членов-регионов, которыми можно гордиться!**

Ответственность и роль региона СВА растет день ото дня во всемирной истории.

Теперь Северо-Восточной Азии предоставлена ответственная роль и ее эпохальное предназначение – привести к процветанию все человечество.

Наряду с Северной Америкой и Европой, СВА выступает одной из осей мировой экономики и является самым динамичным регионом с безграничным потенциалом и возможностями для развития, которые трудно отыскать с каким бы регионом мира его не сравнили.

Я думаю, что открывается новая эра Северо-Восточной Азии, где гармонично соединены особенности и многообразие, присущие каждой стране и каждому региону. Для того, чтобы стать действительно динамично развивающимся регионом, где царит мир, странам СВА надо объединиться и соответствовать духу времени и сотрудничества. Для этого в первую очередь должны приложить усилия региональные правительства.

Это связано с тем, что региональные правительства более свободны в сравнении с центральными органами власти в отношении своих интересов и поэтому не только могут

легко расширять сферу обменов человеческими и материальными ресурсами, но и имеют возможность создания платформы для объединения.

Это и есть назначение АРАССВА, которая работает в этом направлении уже 18 лет.

Я уверена, что ценность АРАССВА заключается в поступательном наращивании сотрудничества в регионе СВА, где связи пока не носят системный характер.

### **Совместными усилиями членов-регионов!**

Изменения начались без нашего участия. Географическое пространство Евразии, Тихоокеанского региона, воздушный маршрут Северного полюса определенно имеют новые шансы.

Парадоксально, что общая проблема глобальной деревни – изменение климата, позволяет открывать новые маршруты на Северном полюсе и в будущем приведет к логистической революции в СВА.

В таких международных условиях провинция Кёнсанбук-до расширяет сотрудничество с северными регионами в области торговли, сельского хозяйства, рыболовства, портов, энергетики, туризма через побережье Японского (Восточного) моря.

Географически наиболее близко расположенный порт Ёнильман в Похане развивается в качестве центрального порта для открытия маршрута в направлении Северного полюса, что выстраивает площадку для будущего объединения Корейского полуострова и провозглашения эры Евразии.

Между Поханом провинции Кёнсанбук-до, где расположен Секретариат Ассоциации, и Приморским краем России постоянно курсирует пассажирский теплоход. Открыт логистический маршрут между портами Ёнильман и Владивостоком.

Сейчас это лишь мечта, но в будущем ради совместного процветания региона СВА мы обязательно создадим условия для соединения железнодорожной магистрали между Корейским полуостровом и Японией, Россией, Китаем и другими странами.

### **Делегации, которые ожидает глобальная эпоха!**

Если идти в одиночку, то это всего лишь дорога, но если идти по ней вместе – создается история.

Я уверена, что все задуманное исполнится при помощи встреч и связей.

Поэтому я горжусь, что принимаю участие в сегодняшней встрече с Вами и никогда не забуду переполняющие меня приятные чувства.

Желаю успеха Вам, уважаемый Губернатор Хабаровского края, за организацию сегодняшнего мероприятия, и всем собравшимся гостям!

Спасибо большое.

# Единый регион Северо-Восточной Азии, единое сообщество: вызовы и возможности

**Чон Тэ Ик**

Президент Корейской ассоциации внешних сношений

Я рад, что удостоен почетной чести выступить с основным докладом на Международном форуме, открывающемся под названием «Единый регион Северо-Восточной Азии, единое сообщество: вызовы и возможности» и организованный Секретариатом Ассоциации региональных администраций стран Северо-Восточной Азии.

2014 год - это год, когда отмечаются памятные юбилейные мероприятия по случаю 150-летия департации корейцев в Россию и 130-летия со дня заключения Соглашения о дружбе и торговом сотрудничестве между Чосон (РК) и Россией 1884 года.

В этот раз Форум, проводимый в год Синей лошади и имеющий особое историческое значение, возлагает большие надежды на успешный результат для мира и процветания региона СВА, ожидаемый большинством населения.

2014 год – это год, когда отмечается 100-летие со дня Первой мировой войны. С усилением растущей быстрыми темпами мощи Великобритании и стоящей сразу за ней Германии между мощными державами нарастают противоречия и возникает страшное событие – война.

С окончанием Первой мировой войны международное сообщество создает международный союз и стремится к сокращению военного бюджета во всем мире. Для сокращения поводов для войны в соответствии с принципом самоопределения нации из состава Восточной Европы и Среднего Востока образуются новые государства. Однако наряду с этим, за прошедшие 100 лет человек не может отойти от опасности войны, хотя и прилагает все усилия для создания мира. В последнее время усиливаются различные причины событий на Украине, на среднем Востоке, обостряются споры между исламистами и шиитами, Израилем и Палестиной, имеют место вооруженные столкновения, показывающие наличие скрытых причин крупномасштабных международных споров и в 21 веке.

## Вызовы, стоящие перед регионом СВА

Если взглянуть на ситуацию, имеющую место среди государств СВА в настоящее время, то она характеризуется высокой степенью беспокойности и нестабильности. На основе чрезвычайно высокого экономического роста расширяются военные возможности КНР и сталкиваются с международной стратегией сверхдержавы США.

Поднимающиеся новые державы порождают чувство тревоги и в конце концов может произойти война. Так возможно ли избежать ловушки Фукидида? Япония, реагируя на это, уже перешла Рубикон, приняв решение о запрещенной самообороне, и начала ясно показывать имеющийся военно-морской потенциал, запрещенный все это время. Более того, в СВА определенно имеет место потенциальный спор, одной из причин которого является Северная Корея, продолжающая политику нуклеаризации, а Южная Корея и близлежащие страны требуют отказа от ядерной программы.

Описанная выше международная ситуация в регионе СВА, выступающем одной из 3-х экономических осей мира,

как никогда ранее демонстрирует нестабильность: между государствами имеют место территориальные споры, исторические проблемы, поднимается национализм, увеличиваются военные расходы и т.д. Более того, ситуация в регионе усугубляется низкими темпами экономического роста, старением населения, серьезными экономическими проблемами и иными задачами общей безопасности.

Видно, что в будущем резко возрастет конкурентная борьба не только за нефть и газ, но и за газовые шельфы, редкие виды земель, природных и энергетических ресурсов.

Проблема климатических изменений, связанных с глобальным потеплением, дает больше поводов для локальных конфликтов и ведет к недостатку водных ресурсов в одной части региона, в то время как в другой ее части из-за крупномасштабных тайфунов и иных стихийных бедствий растет ущерб природе. Вследствие этого рушатся стабильность мира и миропорядок. В связи с этим, необходимо принимать последовательные меры и заблаговременно на реагировать на причины.

Почти век продолжалась холодная война, которая закончилась с распадом СССР. Мир без холодной войны встречается с эпохой глобализации. Во всех странах мира по сравнению с отказом в прошлые годы и идеологий ради будущего происходит активное обсуждение возможности создания новой Азии через взаимное сотрудничество.

Причина, ставшая перед глазами опасности конфликтов и разногласий в прошлом веке и региональный порядок, направленный на мир в СВА, установившийся с началом 21 века, носит двойственный характер из-за одновременной опасности распространения влияния войны, с одной стороны, и мира без холодной войны и глобализации – с другой.

Нынешняя международная ситуация в Восточной Азии, которая отражает двойственность 21 века, еще более сложная и запутанная, т.к. крупные региональные державы осуществляют конкуренцию и сотрудничества в соответствии со своими интересами. Мы стоим на перепутье: использовать возможность окончания холодной войны и реализовать шанс глобализации в Восточной Азии, идя к всеобщему процветанию, либо подвергаться опасности распространения военного влияния и вернуться в эпоху «новой холодной войны». Участники Форума от каждой страны Восточной Азии должны сделать правильный выбор и предпочесть путь обмена и сотрудничества ради мира и процветания, нежели противостояние и распространение военного влияния.

Как было сказано выше, несмотря на отсутствие факторов кооперации, Северо-Восточная Азия демонстрирует усиление экономической взаимозависимости через общую идентичность, такую как внешняя торговля между государствами.

Президент РК Пак Гын Хе отметила, что в области экономики повышается взаимозависимость между странами, а в области внешней политики и безопасности, напротив, конфликт приобретает более серьезную окраску, что можно диагностировать как парадокс регионального порядка СВА, и представила мирную инициативу СВА в качестве рецепта для преодоления этого.

До сих пор неизвестно успех или неудача ждет инициативу мирного сотрудничества СВА. Нестабильность ситуации является вызовом, а экономическая взаимозависимость – возможностью.

Для формирования регионального сообщества СВА нужно повысить эффективность мер теоретической составляющей и практических предписаний. Кроме того, важной составляющей фундамента формирования регионального сообщества является сохранение трех принципов и норм СВА: «признание суверенитета территории и политических прав», «мирное решение споров», «уважение международного права».

## Шанс, приводящий к сообществу

В СВА уже построен порядок функционального сотрудничества в области политики, экономики, культуры, общества.

Если вклад в региональную стабильность вносится при помощи политического делового плана, сформированного при помощи Хельсинского процесса Европы, то региональному сообществу СВА необходимо прийти к согласию в момент решения крупномасштабных политических проблем через функциональное сотрудничество.

Функциональное сотрудничество в таких областях как железная дорога, окружающая среда, энергетика, культура достигается, в первую очередь, путем политического делового плана и его переходящий эффект возможно постоянно развивать. Другими словами, три принципа «признание суверенитета территории и политических прав», «мирное решение споров», «уважение международного права» впервые создают систему, называемую «сообщество безопасности» в регионе.

Это потому, что в действительности формирование регионального сообщества устанавливает общую заинтересованность между государствами и материализует взаимопонимание в этой сфере.

К тому же, сообщество региональной безопасности - это экономическое, культурное и политическое сходство и объединение, которое в действительности может осуществляться между государствами на высоком уровне. Это действительность, которая наблюдается на европейском опыте.

В корне повышения уровня объединения лежит обмен и сотрудничество между органами центральной и региональной власти, которые чрезвычайно требуются сейчас как никогда ранее.

Настало как раз то время, когда надо активно приступать к формированию регионального сообщества, объединяющего общие черты и различия, имеющиеся в регионе СВА. Надеюсь, что мы придем к выводу о необходимости создания эффективных мер для мира и процветания в регионе и серьезно обсудим встречающиеся вызовы и возможности в рамках этого международного семинара, проходящего в период изменения данной ситуации. В последнее время данная тенденция уже ощущается в регионе СВА.

Корейское правительство Пак Кын Хе предложило политику «Евразийской инициативы», осуществляющую экономическую интеграцию и взаимосвязывающую Европу с Азией, а также одновременно преследующую своей целью достичь снижения напряженности на Корейском полуострове, расположенном в центре СВА, и привести к естественному участию КНДР.

Президент Путин В.В. заявил о продвижении «Новой восточной политики», которая будет способствовать не только формированию Евразийского экономического сообщества, но и обеспечит сотрудничество на Дальнем Востоке России. Правительства государств и регионов в СВА должны взять на себя соответствующую роль, чтобы найти точки соприкосновения между двумя политиками.

Я хотел бы пояснить свою мысль и сказать о важности использования этого шанса и о роли России и Южной Кореи, связанной с формированием сообщества сотрудничества региона СВА.

Вы должны признать важность РК в сотрудничестве СВА для мира и процветания на Корейском полуострове. В этой ситуации, если возрастает роль РФ в СВА, то можно обеспечить объединение новых усилий для развития многостороннего безопасного сотрудничества. Россия на глобальном уровне располагает различными ресурсами, способными внести вклад в установление мира и партнерства в этом регионе, такими как дипломатическое влияние, стратегическое партнерство с КНР и стратегическое партнерство с Северной Кореей и т.д. Усиление конкуренции безопасности в этом регионе оказывает отрицательное влияние и на стратегию России, направленную на повышение экономической жизнеспособности Дальнего Востока, поэтому имеется существенная заинтересованность в установлении такого порядка безопасности, который сможет обеспечить контроль за конкуренцией безопасности.

Республика Корея и Россия имеют достаточно объективных причин для приложения совместных усилий ради многостороннего сотрудничества безопасности СВА. Прежде всего, для этого странам лишь необходимо прийти к консенсусу по вопросу перспектив сотрудничества в регионе СВА. Приоритетными задачами выступают поиск сфер для возможного сотрудничества посредством общения о миропорядке СВА и укрепления взаимного доверия между обеими сторонами.

Следует найти внутренние резервы для укрепления сотрудничества Корейского полуострова и России в практической сфере. Затем также необходимо подумать каким образом связать это с намерением развития Экономической зоны Восточного / Японского моря. Следует содействовать наращиванию сотрудничества в области транспорта и энергетики между Россией и Корейским полуостровом и продвигать его новые проявления для формирования Экономической зоны Восточного/Японского моря.

Если Южная Корея и Россия будут содействовать «Европейской инициативе» и «Плану развития Дальнего Востока» и активно использовать ситуацию, когда как никогда расширяется пространство для сотрудничества, возможно не только поднять уровень корейско-российских отношений, но и открыть посредством этого новый выход для мира СВА.

Кроме того, планируется обратить внимание на изменения между взаимосвязанными государствами региона СВА, демонстрирующими в последнее время прогресс.

Прежде всего, Япония, несмотря на имеющиеся территориальные споры с Россией, увеличивает интерес к проектам развития Сибири. Активно разворачиваются совместные обсуждения по экономическому сотрудничеству и Стратегии развития между Дальневосточными регионами России и тремя Северо-Восточными провинциями КНР.

КНДР, несмотря на географические риски, постепенно содействует проектам 3-х стороннего сотрудничества «Китай – РФ – КНДР», сосредоточенными в порте Раджин и проявляет интерес к 3-х стороннему сотрудничеству «РК – Россия – КНДР», специализирующемуся на логистике и энергетике.

К тому же, хотя и интересы между государствами СВА находятся в состоянии конфронтации, региональные правительства непрерывно и активно формируют обмены и сотрудничество, что также положительно влияет на связи и сотрудничество между центральными правительствами. В этой связи я надеюсь сформулировать конкретные предложения относительно укрепления мер сотрудничества:

- активизировать обмены и сотрудничество между региональными правительствами региона СВА как ни в одном другом регионе мира;

- представить выступления по имеющемуся опыту в рамках данного Форума.

Такие обмены и сотрудничество носят массовый характер среди региональных правительств и стали очень важной платформой, дополняющей связи между государствами. Я полагаю, что открытие Секретариатом Ассоциации региональных администраций стран СВА «6-го Международного форума АРАССВА», встречающим одновременно и вызовы и возможности, в Хабаровске, играющем роль столицы Дальнего Востока России, является очень своевременным и имеет историческое значение.

В заключение выражаю уверенность, что Форум-2014г., совместно организованный Ассоциацией региональных администраций стран СВА и Правительством Хабаровского края, станет путеводителем, согласно которому будет двигаться сообщество сотрудничества единой СВА и который принесет перемены.

Выражаю благодарность Всем докладчикам и экспертам, принимающим участие в Форуме, а также сотрудникам, ответственным за его подготовку.

Спасибо.

## Специальная речь

**Мишель Шабан**

Президент R 20: Некоммерческая организация по контролю за изменением климата

Дамы и господа,

Здравствуйтесь. Будучи председателем R20, я искренне рада участвовать в Международном форуме, организованном NEAR. Я надеюсь, что на этом форуме мы сможем обсудить цели и все меры регионального уровня, необходимые для успешного проведения «Дороги в Париж 2015» и особенно Всемирного саммита регионов по климату (The World Summit of Region for Climate), который будет проходить в октябре под моим руководством вместе с R20.

Было принято решение о проведении COP21 (Конференция ООН по изменению климата в Париже 2015) во Франции. Я думаю, что все Вы, так же как и я, прекрасно понимаете значимость этой конференции. В связи с утратой силы Киотского протокола в скором времени, новым докладом МГЭИК и медленным прогрессом на переговорах по климату, мы стремились не стоять безучастно в стороне и создать эффективные ответные меры.

Государство больше не должно в одиночку участвовать и нести ответственность за все действия, связанные с изменениями климата. Теперь все мы должны самоотверженно принимать участие.

Сегодня международные организации подчеркивают важность активного участия организаций субнационального уровня путем всеобщего объединения усилий и создания стратегической структуры, способной поддерживать общую систему. Только в условиях сформировавшейся подобной структуры все регионы и города имеют возможность предложить новые свежие решения. Я уверена, что такая система будет выгодной как для государств, так и для всего мира. Дурбанская платформа тоже была выбрана по этой причине.

По этой причине, R20 собирается объединить все регионы и города через основание фонда для создания новой зеленой экономики и борьбы с фатализмом и принятия мер по борьбе с изменениями климата. С помощью имеющихся технологий мы должны к 2050 году одновременно заниматься сокращением выбросов углекислого газа, активным поиском устойчивой энергии, созданием новых профессий, связанных с данным видом деятельности, и таким образом создать условия для развития зеленой экономики.

Это служит причиной, почему я, будучи председателем R20, отдаю все мои силы данной организации. Кроме того, для дальнейшего устойчивого развития прилагает особые усилия учредитель R20, бывший губернатор штата Калифорния Арнольд Шварцнеггер.

Организация R20 была учреждена после срыва Конференции в Копенгагене в 2010 году. Цель R20 состоит в поддержке организаций субнационального уровня в выборе и продвижении проектов по разработке методов получения возобновляемой энергии с незначительным выбросом углекислого газа.

R20 сотрудничает с руководителями местных организаций для запуска подобных проектов. Организация оказывает поддержку регионам для внедрения системы зеленой экономики. На сегодняшний день R20 является консорциумом, состоящим из более чем 500 регионов, сотрудничает с более 50 партнерами по технологической части и 105 инвесторами из Зеленой Финансовой Сети (Green Finance Network).

Работы над вышеупомянутыми проектами организуются за счет средств местных, государственных, частных инвестиций и инвестиций предприятий. R20 будет прилагать максимум усилий для реализации организациями субнационального уровня мероприятий для достижения стабильного развития.

R20 при поддержке Лорана Фабиуса, министра иностранных дел Франции, усиленно готовится к Всемирному саммиту регионов по климату, который будет проходить в Париже в течение двух дней 11-12 октября 2014 года. Этот саммит послужит прочным основанием для успешного проведения Конференции ООН по изменению климата в Париже (COP21) в 2015 году.

Всемирный саммит регионов по климату прилагает все усилия для того, чтобы все участники от предприятий до государства по восходящему принципу имели возможность предлагать лучшие методы, доступные для реализации, а также для активного привлечения исследователей и граждан.

Также, пользуясь случаем, хочу сообщить Вам о запуске Международной программы профессиональной подготовки молодых специалистов в возрасте 18-30 лет. Приоритетной целью данной программы является подготовка будущих специалистов, в которых нуждается зеленая экономика, и в полную силу программа начнет работать со Всемирного саммита регионов по климату.

Я уверена, что зеленая экономика не только повлечет за собой появление перспективных профессий, но и покажет способы долгосрочного решения проблем.

На Всемирном саммите регионов по климату будут подняты вопросы «Дороги в Париж 2015» и активные передовые организации объединят свои усилия, чтобы предложить надежные решения проблем. «Дорога в Париж», на которой будут предложены различные мероприятия, станет плацдармом для успешного проведения COP21 и мы надеемся на то, что все наши проекты будут продвигаться в том же направлении.

Для успешного проведения COP21 мы должны объединить усилия и вместе решать проблемы. Для активизации совместной работы я собираюсь создать такую возможность, чтобы во время Всемирного саммита регионов по климату все участники могли свободно объединяться и общаться. Мы будем сотрудничать с такими организациями как ORU-FOGAR, The Mexico City Pact, FMDV, Metropolis, местными комитетами, ICLEL, AER, NEAR. Мы будем прилагать совместные усилия, чтобы Конференция в Париже могла послужить прочным фундаментом для дальнейших изменений, которые необходимы для переговоров по климату.

Сейчас Всемирный саммит регионов по климату в Париже требует большего внимания, нежели решение проблем после утраты силы Киотского протокола. Нам стоит объединить наши усилия и не терять позитивного настроения.

Сам факт вашего присутствия в этом месте служит позитивным сигналом к решению проблем изменения климата. Хотелось бы завершить речь следующими словами: «Сейчас время не рассуждать о прошлом, а принимать активные меры. Нельзя безучастно наблюдать за меняющимся климатом, надо действовать. Увидимся на Всемирном саммите регионов по климату в Париже 10-11 октября!»

Благодарю за внимание.

# Секция 1

## Объединение Евразии и региона Северо-Восточной Азии

### Выступление

#### **Евразийская инициатива и Новая политика Севера**

Сон Вон Ён Профессор каф. Международной торговли СВУ, университет Инчон

#### **Предложение политики «Евразийской инициативы», а также перспективы, задачи и возможности Монголии как связующего звена.**

Д. Шурхуу профессор Института международных исследований Монгольской Академии Наук

---

### Оппонент

#### **Евразийская инициатива: углубление и расширение сельскохозяйственного сотрудничества в регионе РФ-КНР**

Сюй Чунь Лун Корпорация Хуасинь г.Дунина провинции Хэйлунцзян, заместитель руководителя компании, КНР

#### **Евразия: утопия сотрудничества или горнило раздоров**

Имамура Хироко Университет Тояма, Япония

Выступление1

## Евразийская инициатива и Новая политика Севера

**Сон Вон Ён**

Профессор каф. Международной торговли СВУ, университет Инчон

18 октября 2013 года Президент Республики Корея Пак Кын Хе предложила «Евразийскую Инициативу» на «Международной конференции по сотрудничеству эпохи Евразии». По своей сути Евразийский регион является пространством коммуникации, открытия, сознания и объединения. Затем, в целях процветания Евразии, совместно создается мир путем активизации обменов и сотрудничества между странами. Для создания «Единого Евразийского континента» Президент Пак Кын Хе предложила осуществить проект объединения «Экспресса Шелкового пути» с последующим развитием Арктического направления, а также пропаганды мира во всем мире с помощью единого экономического блока и рынка посредством динамической силы, которую можно получить от такого объединения между регионами

〈рисунк1〉«Евразийская Инициатива»Президент РКПак Кын Хе(18окт.2013г.)



Источник: Донга Ильбо

Ранее «Евразия» для РК являлась дипломатическим краем, но теперь она начинает запускать в центр. Для практической реализации проекта уже подготовлены первые шаги.

Создание совместной логистической компании между корейским консорциумом (ПОСКО, судостроительной компанией Хендэ, Корейл), который принял решение участвовать в проекте «Наджин-Хасан» КНДР-РФ в направлении реализации пилотного проекта соединения Транскорейской железной дороги с Транссибом. До июля текущего года корейские компании дважды проводили исследования с целью определения экономической целесообразности проекта, в то же время планируя запустить полноценный логистический бизнес. С принятием «мер от 24 мая» экономическое сотрудничество между Севером и Югом было заморожено, затем была вновь создана возможность поступательного движения, хотя и косвенно, в обход инвестиционной схемы. За это время

только обсудили трехстороннее сотрудничество РК-КНДР-РФ. Теперь имеется возможность реализовать первые шаги на практике. Хотя «Евразийская инициатива» имеет смысл лишь как декларация, успех ее реализации зависит от того, насколько реалистичен континент и сколько стран активно участвуют и вступают в действие посредством соглашения. Таким образом, это не еще «реализация», а лишь «инициатива». С точки зрения РК, не существует согласованной Евразийской идентичности. Кроме того, в действительности в РК не прекращаются внутренние споры, что означает Евразийский вектор развития цивилизации. Но несмотря на то, что это «инициатива», она имеет определенный смысл, т.к. в истории дипломатии впервые и официально упоминается «Евразия», означающая пространство для стратегического сотрудничества. Такой значимый вопрос как «разделенный полуостров», расположенный в самом конце востока Евразии, дал посыл ускорению строительства Евразийского экономического сообщества в направлении центра Евразии.

Однако не стоит преувеличивать реальность. В результате «холодной войны» и разделения Севера и Юга РК не удалось избежать «островного» положения страны. С утверждением РК в качестве члена «Евразии» должен быть преодолен определенный барьер. Теперь ни кто иной как КНДР через «вакуумное» состояние сотрудничества с РК должна восстановить физические границы с северными странами, такими как РФ, КНР и Монголия. Президент Пак Кын Хе предложила «Евразию» для создания «мирного континента» и «мира на Корейском полуострове – ворот соединения Евразии и Тихого океана как необходимое условие для мира во всем мире, включая саму Евразию». Она также пояснила, что «основную часть совместных задач формируют логистика, энергетика, человеческие обмены – это вопросы, которые сложно решить без стабильности межкорейских отношений и реформ в КНДР». Таким образом, оставшаяся задача – это предложить практический проект, который сможет вывести на нормализацию отношений с Северной Кореей. Это, в конечном итоге, приведет к реформе и открытости КНДР.

В этой связи в настоящее время РК должна обратиться к «Новой политике Севера». В региональном сотрудничестве с Евразией экономическое сотрудничество между РК и РФ играет центральную роль, а в них ядром выступают отношения РК с Сибирью и Дальним Востоком России, масштабы которых будут определять будущее. Реагирование на «Новую восточную политику России» - это ключ к решению следующих задач: Каким образом будут организованы точки соприкосновения интересов между РК и РФ? Как РК будет осваивать экономическое пространство на Дальнем Востоке и Сибири?

«Новая политика Севера» представляет собой концентрацию видения и стратегии, целей и задач.

В чем же тогда отличие нынешней «Новой политики Севера» от прошлой?

Во-первых, в «Новой политике Севера» «Север» означает пространственную концепцию, отделенную от идеологических категорий прошлого (бывший социализм) и локализованную на Корейском полуострове или находящуюся на небольшом расстоянии от северных стран, таких как РФ, КНР, Монголия, Центральная Азия и иных, расположенных внутри Евразии.

Во-вторых, цель «Новой политики Севера» - не изоляция, окружение и притеснение КНДР, как в прошлом, а поощрение преобразований и открытости КНДР через двустороннее или многостороннее сотрудничество между странами. Посредством этого необходимо достичь долгосрочного и устойчивого состояния в КНДР.

В результате, по сути «островная» Корея должна выйти за пределы Севера и Юга и тогда мы впервые сможем физически граничить с северными государствами. Выполнение этой задачи сможет обеспечить трамплин в направлении Сибири и Дальнего Востока. «Новая политика Севера» является «воротами» в Евразию. После успешного завершения этой политики откроется выход в Евразию. Сначала надо снова открыть дверной засов, расположенный между РК и КНДР.

По этой причине «Новая политика Севера» также является вопросом национальной стратегии РК.

Во-первых, «Новая политика Севера» означает сложную стратегию национального развития открытого типа. Т.е. это означает расширение экономического пространства РК за счет выстраивания трансграничного экономического сотрудничества с северными странами через восстановление геополитического характера Корейского полуострова как моста между океаном и континентом на многосторонней основе (3-х и 4-х стороннего).

Во-вторых, «Новая политика Севера» означает преодоление системы разделения двух корейских стран и стратегию построения экономики Корейского полуострова. Для того, чтобы максимально эффективно использовать потенциал «северного сотрудничества» требуется изменение парадигмы, т.е. отношения напряженности и конфликта Севера и Юга необходимо изменить на отношения примирения и сотрудничества. В этом смысле «Новая политика Севера» является политикой объединения. С подключением к континентальным железнодорожным магистралям (Транссиб, Транскитайская железнодорожная магистраль, Транс-Маньчжурская магистраль, Трансмонгольская железная дорога) и к Азиатской автомобильной дороге завершится «вакуумное» состояние наземной логистической транспортной системы в Северной стране и если реализуется большая стратегия по восстановлению границ с северными странами, то Евразийская идентичность приобретет всеобщее значение.

Если рассматривать отношения с РФ, то имеющийся смысл «Новой политики Севера» имеет прямую связь с осуществлением трехстороннего сотрудничества РК-КНДР-РФ. Трехстороннее сотрудничество РК-КНДР-РФ является главным условием «Новой политики Севера» и определяет масштаб ее целесообразности. Скачкообразное развитие экономического сотрудничества РК-РФ служит предпосылкой увеличения прямых инвестиций РК в РФ и направлено на выстраивание трехсторонних взаимоотношений РК-КНДР-РФ. В связи с этим, необходимо приложить все усилия для преодоления физического (географического) пространства между двумя странами.

Через соединение Транссиба с Транскорейской магистралью образуется 3-х компонентный Мега-проект, объединяющий создание Железного шелкового пути, строительство газпровода по маршруту РК-КНДР-РФ и строительство ЛЭП между РК-РФ. Необходимо всестороннее рассмотрение этих проектов, учитывая не только экономический эффект, но геостратегические и геоэкономические интересы государств. Кроме того, так как 3 большой Мега-проект имеет логическую кольцевую структуру, то желательно подходить к его реализации параллельно и одновременно. В связи с взаимосвязанностью всех проектов также необходимо строго соблюдать соединенный и интегративный подходы.

3-х компонентный Мега-проект тесно связан с продвижением новой восточной политики России, а также представляет важное значение с точки зрения модернизации и упорядочения в области транспорта и энергетики в слаборазвитых дальневосточных регионах. Таким образом эти проекты выходят за рамки Корейского полуострова. Дальше РК выступает на Дальний Восток и Сибирь и продвигается вперед, давая доступ для продвижения Евразийского континента. И даже в случае затягивания вопроса, осложненного ядерной проблемой КНДР, необходимо укреплять практическое сотрудничество и прилагать совместные усилия для подготовки решения проблем между РК и РФ в будущем.

В перспективе, экономическое сотрудничество между РК и РФ на Дальнем Востоке будет только увеличиваться и расширяться. РК очень интересуют богатые природные ресурсы, прежде всего в сфере энергетики, рыболовства и лесоводства на Дальнем Востоке. Очевидно и то, что в долгосрочной перспективе РК останется среди основных партнеров на рынке Дальнего Востока. С другой стороны, на Дальнем Востоке имеются самые эффективные способы экономического сотрудничества с РК, которые будут способствовать более активному инвестированию в крупномасштабные экспортноориентированные проекты, например, разработку природных ресурсов на Дальнем Востоке. Главным приоритетом является укрепление отношений между двумя странами в топливно-энергетическом комплексе Дальнего Востока. Кроме того, в областях, связанных со стратегией модернизации, возможно взаимодействие с использованием более широкого перечня разнообразных форм. Например, реализация совместных крупномасштабных проектов с инвестированием в развитие перерабатывающей промышленности, сотрудничество в области науки и технологии, обмены инновациями, хай-тек. Перспективными могут быть проекты в строительстве и управлении лесоперерабатывающими комплексами корейскими компаниями на Дальнем Востоке, участие в проектах развития био-ресурсов Охотского моря, создании сельскохозяйственных предприятий и с использованием хай-тек. Также необходимо уделять внимание партнерству малых и средних предприятий, потому что в среднесрочной и долгосрочной перспективе предполагается революционное увеличение торговли и инвестиций как раз зависит от создания обширных связей между средними и малыми предприятиями.

## Выступление2

## Предложение политики «Евразийской инициативы», а также перспективы, задачи и возможности Монголии как связующего звена

Д. Шурхуу

профессор Института международных исследований Монгольской Академии Наук

**Краткое содержание.** Взглянув с точки зрения географических особенностей, природных и энергетических ресурсов, будущего регионального развития, Монголия является страной, содержащей в себе огромный потенциал для того, чтобы стать связующим звеном для Евразии в сфере торговли и транспорта. Большой интерес данная проблема вызывает у Правительства Монголии, поскольку она оказывает влияние на перспективы развития страны, геополитические вопросы, а также проблемы государственной безопасности. Политика «Евразийской инициативы», предложенная Президентом Республики Корея Пак Кын Хе в октябре 2013 года, направленная на объединение Азии и Европейских стран и экономическую интеграцию, также совпадает со стратегией развития Монголии, содержание которой выражается в построении центра торговли на территории Монголии, являющейся центром связующего пути Евразии.

В данном докладе будет раскрываться предложенная политика «Евразийской инициативы», её связь и задачи с учетом транспортно-торговой стратегией и политикой Монголии.

Ключевые слова: Предложение Монголии по «Евразийской инициативе», транспорт, торговля, государственная безопасность, железная дорога.

### Положительное влияние «Евразийской инициативе» на сотрудничество в Северо-Восточной Азии.

За последние годы экономическая и политическая ситуация в мире претерпела множество изменений. Ось мирового экономического развития смещается к северо-востоку. То есть, Россия с её мощными энергетическими ресурсами, Китай, быстро восходящий как экономически сильное государство, а также Япония и Республика Корея, выступающие как лучшие в мире в сфере информационных технологий, являются лидерами в развитии экономики 21-го века. Также привлекает к себе внимание и Монголия, являющаяся 7 мировой державой по запасам природных ресурсов, Северная Корея, ищущая новый выход в экономическом развитии и многие другие государства.

Но в странах Азиатско-Тихоокеанского и Евразийского регионов, где сосредоточены экономические интересы, происходят явления двустороннего характера. Положительная сторона заключается в том, что с открытием рынка многие страны предпочитают разработку комплексной системы транспортной логистики и в ходе данного процесса происходят такие события как задержка ФТА, расширение энергетических ресурсов с участием многих стран, а также глобальные проекты в транспортно-торговой сфере. То есть северо-восточные государства придерживаются позиции укрепления экономики и сокращения расходов за счет разработки комплексной сети транспортной логистики.

Наряду с этим, в реальности же происходят многочисленные конфликты, связанные с переделом территории рынка и стратегического геополитического пространства, с захватом энергетических ресурсов, и примером тому является ухудшение ситуации на Украине, территориальные споры, происходящие между Китаем, Республикой Корея и Японией, а также между Китаем и юго-восточными регионами. Также,

происходит множество конфликтов из-за предложенных сильными державами проблем TPP, RCEP, и из-за проблем с созданием Евразийской экономического сообщества. Такие явления стали усугублять конфликты между развитыми державами и, в то же время, начали оказывать негативное влияние на выражение позиции развивающихся стран и на принятие ими определенных решений. Данная ситуация вызвала проблемы в открытой форме, нежели ранее, и в результате активного сотрудничества началась «эпоха холодной войны в разнице между позицией и внешней торговлей», что привело к проявлению нейтральной или негативной позиции со стороны развивающихся стран.

Поэтому настало время для принятия решения государствами СВА и выборе между созданием крупномасштабного рынка как Европейский союз через постепенную активизацию зоны свободной торговли и экономический рост или, приняв закрытую позицию, лишь преследовать прибыль.

России и Китаю необходимо замедлить темп экономического развития, Японии и Республике Корея следует найти новые способы расширения рынка, Северной Корее – предпринять новые попытки для развития экономики, а Монголии стоит улучшить транспортную инфраструктуру в целях развития и разработки горнодобывающей отрасли.

Лидеры стран Северо-Восточной Азии делают отличные предложения для развития сотрудничества и обмена. Самым главным примером выступает политика «Евразийской инициативы», предложенная президентом Республики Корея Пак Кын Хе с целью создания безопасной и развивающейся Евразии, и это является крайне важным. В октябре 2014 года Президент Республики Корея Пак Кын Хе на международной конференции «Глобальное сотрудничество в эпоху Евразии», открывшейся в Сеуле, акцентировала внимание на необходимости создания единого пространства на рынке и в сфере инфраструктуры для построения Евразии, предоставлении новейших технологий и на создании добавочной стоимости. Также, на Конференции она сделала несколько предложений о необходимости взаимопонимания и доверительных отношений между странами Северо-Восточной Азии, что привлекло внимание многих стран мира. Основными моментами были те, где говорилось о развитии рынка интеграции Евразии на мировой арене, а также о необходимости создания транспортной и интегрированной сети энергетических ресурсов. Республика Корея выразила заинтересованность в создании железной, автомобильной и других дорог между Корейским полуостровом и Европой и высказала предложение о построении скоростных дорог от Пусана до Северной Кореи, Российской Федерации, Китая, Средней Азии и далее до Европы с 2-3-мя основными станциями. Интерес стран Северо-Восточной Азии вызвало предложение об активном сотрудничестве с целью создания интегрированной сети между Евразией с её энергией, нефтью и газом и странами с энергетическими ресурсами. Правительство Кореи акцентировало внимание на том, что если построить крупномасштабную рыночную сеть в регионах Евразии, то возможно будет сократить транспортные расходы на логистику, а также произойдет положительное влияние, такое как стабилизация цен, вместе с этим можно будет создать новую политику развития внутренних стран, а также произойдут большие перемены в Японии, где идет спад экономического развития, в Республике Корея и в других странах. Думаю, что для успешной реализации предложения по «Евразийской Инициативе», прежде всего, необходимо сформировать доверие между странами Северо-Восточной Азии, и важно активно стараться для достижения мира и развития. Вопрос формирования доверия напрямую связан с тем, как разрешить проблему развития атома, и здесь трехстороннее сотрудничество между Северной Кореей, Южной Кореей и Россией, а также между Северной Кореей, Южной Кореей и Китаем является очень важным.

Предложение Правительства Пак Кын Хе многие страны восприняли положительно и своими действиями доказывают возможность реализации этого предложения, активизируя содействие в двухсторонних и многосторонних встречах между странами Северо-Восточной Азии. В самом начале хотелось бы упомянуть, что экономическая и внешняя политика на Дальнем Востоке России

активизируется. Россия вместе с Китаем в мае этого года успешно заключила контракт на поставку природного газа, исследование запасов которого проходило в течение прошлых 10 лет, сумма контракта составляет 4 000 000 000 000 долларов. Многие страны внимательно следят за отношениями России с Японией, которая является страной с самым большим потреблением природного газа в мире, и в сентябре 2014 года ожидается заключение крупного контракта по энергетическим ресурсам между этими двумя странами.

Проблема Корейского полуострова в политике расширения энергетического рынка России, направленного на Северо-Восточную Азию, имеет большое значение. Новое направление внешней политики российского правительства обнадеживает, что в развитии сотрудничества между Россией, Северной и Южной Кореей произойдут большие изменения.

Южная Корея для России является одной из трех азиатских стран, с которыми осуществляется торговое сотрудничество. В 2012 году масштаб инвестиций достиг 19 миллиардов долларов США. Сразу после того как корейское правительство сделало предложение по «Евразийской инициативе» Президент России В.В. Путин, в ноябре 2013 года посетил Южную Корею, и тогда произошел обмен мнениями о строительстве железной дороги из Южной Кореи до Дальнего Востока и Сибири России, а также о расширении сети поставок газа и энергетических ресурсов.

Политика «Взгляд на Восток» Президента В.В. Путина и «Евразийская инициатива» Президента Пак Кын Хе. Такая внешняя политика Президента В.В. Путина хорошо совпадает с позицией правительства Пак Кын Хе. Заключенный в 2008 году «Договор о стратегическом сотрудничестве» не только вывел отношения на новый уровень, но и обеспечил огромную поддержку начала крупных проектов по энергетическим ресурсам и созданию инфраструктуры, проходящей через Корейский полуостров.

Торговое и экономическое сотрудничество между Россией и Северной Кореей в последние несколько лет развивается высокими темпами. «Интерфакс» сообщил, что на проведенной в июне 2014 года во Владивостоке Российско-Южнокорейской конференции были представлены важные пункты, связанные с торговлей и инвестициями двух стран, а также глубоко обсуждались вопросы будущего сотрудничества. По договоренности, при торговых сделках решено использовать в качестве валюты российский рубль, что является очень выгодным условием для российских инвесторов. Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока А.Галушка в связи с этой договоренностью выразил надежды на то, что торговый объем увеличится с 112 млн. долларов (2013 год) до 400-500 млн. долл.

Председатель КНР Си Цзиньпин в июле 2014 года посетил с официальным визитом Корейский полуостров и поехал не в Северную, а именно в Южную Корею, в чем многие другие страны увидели смысл, и это, как сообщили внешние СМИ, с одной стороны показало, что предложение политики «Евразийской Инициативы» реализуется очень активно, и в будущем окажет геополитическое влияние на Северную Корею.

### Перспективы, задачи и возможности Монголии как связующего звена

Ядерная проблема Корейского полуострова как и споры за территориальные воды с Китаем и другие проблемы до сих пор актуальны, но, как было сказано выше, в регионе СВА заключаются двусторонние и многосторонние торговые соглашения и Монголия надеется использовать это в качестве большой возможности в будущем для расширения транспортной инфраструктуры для выхода в Евразию.

В течение последних нескольких лет Монголия с Россией, Китаем, Южной Кореей, Японией, Северной Кореей и другими соседними странами начала заключать договоренности по транспортно-логистическому и энергетическому развитию. Правительство Монголии видит большой смысл в планируемых визитах Президентов Китая и России в августе и сентябре месяце и планирует особое внимание уделить обсуждению выгодных условий экспорта минеральных ресурсов в третьи страны через Китай и Россию.

Правительство Монголии за последние 5 лет по всей стране реализует различные проекты по строительству железных дорог, автомобильных трасс, электростанций, и созданию другой базовой инфраструктуры. Также, активно реализуется проект строительства нового международного аэропорта, но проблема расширения транспортно-логистической инфраструктуры остается самой большой проблемой. Монголия, после строительства автомобильной дорожной сети, охватывающей всю страну, планирует с помощью этой дорожной сети связать континентальные страны. Монголия в последние годы из-за сильно устаревшей и недостаточно развитой инфраструктуры железных и автомобильных дорог начала испытывать трудности в привлечении иностранных инвестиций, а снижение цен на газ, железную руду и другие важные экспортные товары привело к экономическому кризису.

На основе данных Статистического Комитета Монголии внешнеторговый оборот Монголии снизился с 101,4 млн. долл. в 2011 году, до 100,1 млн. долл в 2013 году, и причина снижения объемов торговли и экспорта в основном состояла в том, что цена на мировом рынке на важные экспортные товары упала.

Например, из всего экспорта Монголии большой процент составляет уголь и его объемы в 2013 году 2,3 млн. тонн /18,2 млн. тугриков, то есть вся сумма экспорта снизилась на 800 млн. долларов (11010,0 млн. долл). В соответствии с данными Монгольского Банка Развития и Банком Монголии, прямые инвестиции Монголии в 2012 году снизились с 4,4 00,0 млн.долл до 2,200,0 млн. долл в 2013 году, то есть в два раза, а в первом полугодии 2014 года снизились примерно на 70%.

Правительство Монголии в течение последних 5-ти лет реализует множество различных проектов по развитию сферы энергетических ресурсов и расширению сети железных и автомобильных дорог.

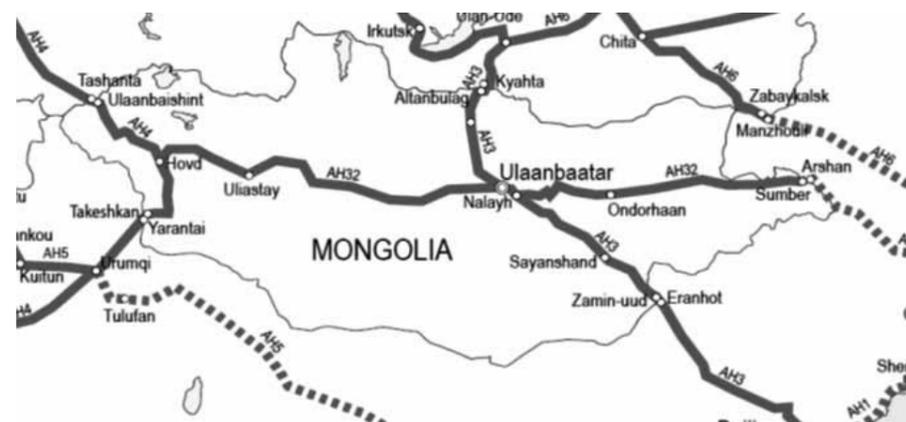
Монголия имеет очень большую территорию, но энергетические ресурсы и сеть автомобильных дорог недостаточно развиты, и поэтому именно для развития этих сфер очень важны инвестиции и развитие. На первой стадии проекта по всей территории Монголии ведется строительство сети автомобильных дорог, которое позволит соединить дорожную сеть индустриальных и горнопромышленных городов с



Изображение №4

приграничными территориями страны. А на следующей стадии должно быть осуществлено соединение с дорожной сетью соседних стран и для этого приграничные города должны развиваться, а таможенный и пограничный контроль должен быть усилен, для чего необходимо установить связанные с этим нормативы.

#### Связующая автодорожная сеть, соединяющая всю территорию Монголии.

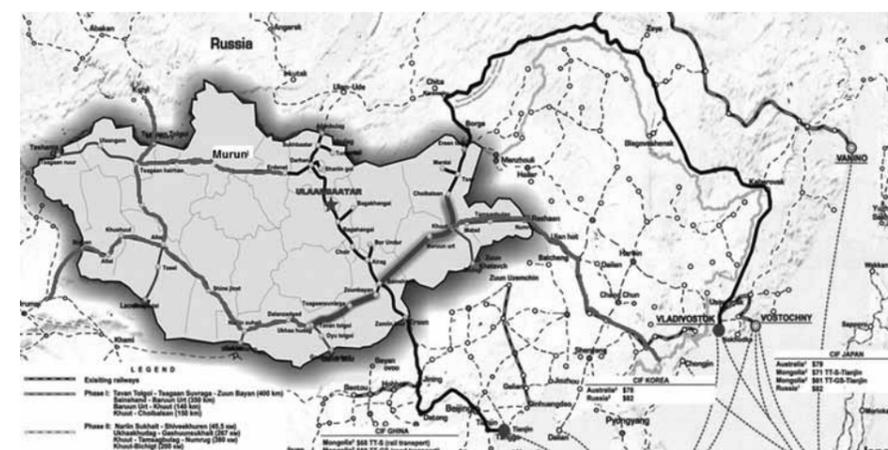


Изображение№2

В настоящее время обсуждается строительство логистической транспортной сети, теплоэлектростанции высокого давления и др. Проекты в Монголии на 1-2 стадии строительства дорог по всей территории страны ведется сравнительно хорошо, но строительство железной дороги и теплоэлектростанции находится только в начальной стадии на юге страны. Монгольское Правительство поставило цель до 2016 года все аймаки и большие города соединить с приграничными городами асфальтированными дорогами и в настоящее время осуществляет этот проект.

Также, за последние 3-4 года Правительство Монголии планирует построить по всей стране единую автодорожную сеть, состоящую из трех высокоскоростных трасс АН4/ Улан Байшинт - Ярант/, АН3/ Алтан Булак - Замин Уудэ/, АН32/ Ховд - Говь Сумбэр

#### Строительство железной дороги в Монголии



Изображение№3

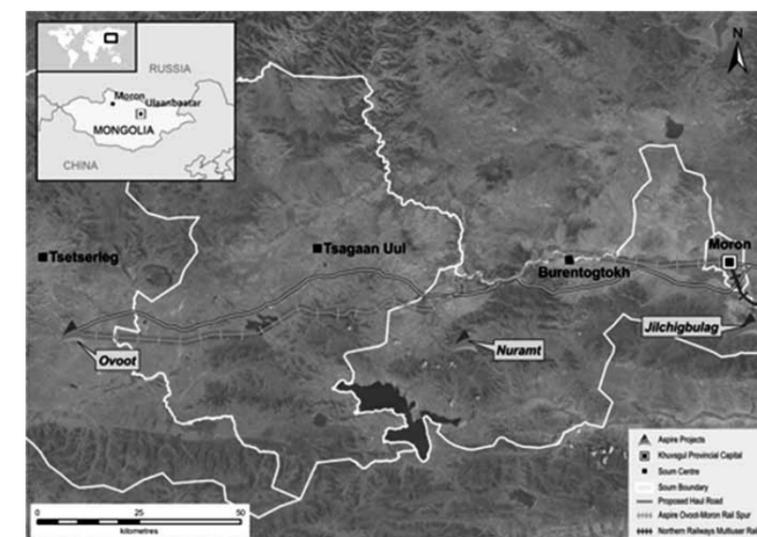
Для того чтобы решить подобные разногласия и ускорить строительство железной дороги Правительство Монголии 18 июня 2014 года представило на рассмотрение Парламента предложения по контролю и наблюдению за выполнением проекта «Политика Правительства по строительству железной дороги».

В данном предложении Правительство Монголии, делая упор на необходимость заключения соглашения о транспортной логистике между Монголией и Китаем, включило множество вопросов, таких как контроль монгольско-китайской границы и расширение количества китайских портов, которые планируется в будущем использовать Монголией, долгосрочный план логистики грузов, проходящих по территории Китая, маршруты, кол-во груза, налоги и другие, связанные с этим проблемы. Также было отмечено, что проблемы, связанные со строительством новой железной дороги, следует решать в соответствии с нижеследующим.

Если бы Правительство Монголии заключило с Правительством Китая соглашение о транспортной логистике, то полотна шириной в 1435 мм по маршрутам «Таван Толгой - Гашуун Сухайт, Саыншанд – Замингут, Хууд Бичигт» и полотна шириной в 1520 мм по маршрутам «Арчсоори - Эрденет, Таван Толгой-Сайншанд – Баруун –Хуут-Чоибалсан, Хуут- Нумруг» возможно было бы заменить на новую железную дорогу.

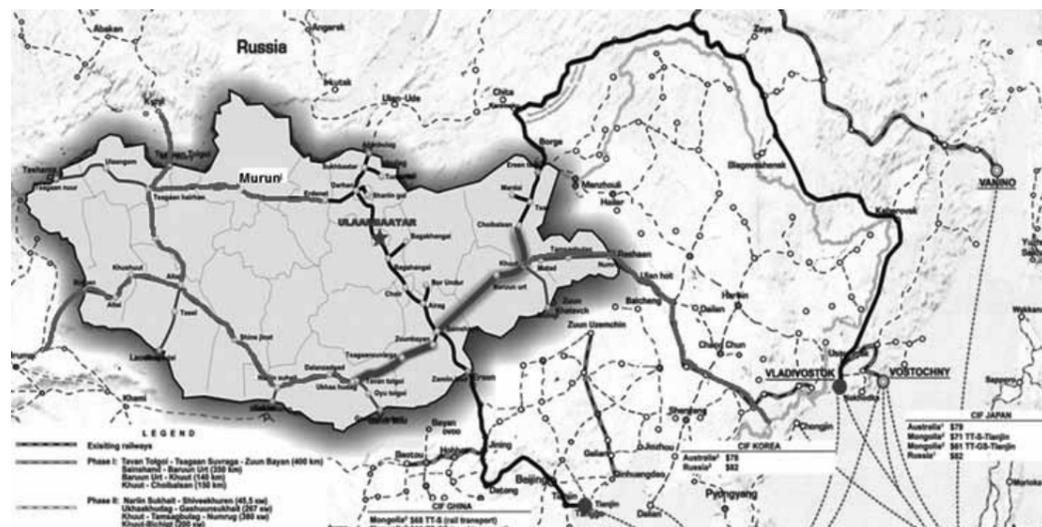
Австралийская компания Aspire Mining Ltd занялась добычей угля на севере Монголии и не включенное в сформулированную политику 2010 года строительство железной дороги по маршруту Арчсоори -Эрденет было запланировано заново. Помимо этого, Правительство Монголии выразило надежду на то, что уголь, добытый в городе Тува (Россия) на руднике «Элегест» будет экспортироваться в Китай через территорию Монголии.

#### Железнодорожная ветка, которая будет построена от месторождения Овоит до Муринг.



Изображение№4

### Новая железнодорожная линия в настоящее время



Изображение №5

Если вышеуказанный проект реализуется как было запланировано, то в монгольскую железнодорожную сеть с юга на север будет проложено 3 ветки, а с запада на восток 1-2 ветки. В этом случае ожидается использование важной роли Монголии в реализации политики южнокорейского правительства «Евразийская инициатива». Изображение №6.

В случае если южнокорейские поезда направляются в Европу, проходя по территории Монголии, то их путь будет возможен по двум железнодорожным веткам, ведущим в Россию, и по одной ветке, ведущей в Китай, и использование этих трех веток станет большой помощью в сокращении времени и транспортных расходов.

### Новая железнодорожная линия в настоящее время



Изображение №6

Предложенная корейским правительством политика «Евразийская инициатива» успешно реализуется и для расширения регионального рынка и развития единой логистической системы, прежде всего, необходимо решить ядерную проблему на Корейском полуострове. Вовлечение Северной Кореи в мировой рынок обеспечит политическую и социальную стабильность, а превращение Северной Кореи в ответственного бизнес-партнера будет являться одним из способов решения ядерной проблемы. Правительство Монголии прилагает всевозможные усилия для формирования доверия и усиления дипломатического сотрудничества со странами Северо-Восточной Азии, а Президент Монголии Цахиагийн Элбэгдорж предложил механизм сотрудничества между странами Северо-Восточной Азии «Обсуждения в Улан-Баторе». Это предложение было сделано не только от государства государству, но также и для того, чтобы активизировать сотрудничество и обмен между бизнесменами, а также между обычными гражданами. Подобное предложение Президента Монголии хорошо сходится с политикой «Евразийской инициативы», и выражает надежду на то, что оно окажет большую помощь в формировании сотрудничества и доверия между странами Северо-Восточной Азии.

### Заключение

Очевидно, что для развития экономики Монголии, для государственной безопасности и для защиты прав и интересов граждан, очень важно быстро и дешево строить автодорожную сеть. Также, для этого нужно осуществлять не только строительство дорог, но одновременно с этим разрабатывать энергетические ресурсы и усиливать сотрудничество с соседними странами. Кроме того, необходимо построить международный логистический центр с использованием передовых технологий. Поэтому Правительство Монголии планирует проекты по строительству завода по переработке нефти, тепловой и солнечной электростанций, железных и автомобильных дорог, а также запланировало строительство трех линий автотрасс для работы двух логистических центров в целях сотрудничества с соседними странами.

В этот важнейший период была предложена политика Президентом Южной Кореи Пак Кын Хе «Евразийской инициативы» и это стало инструментом, с помощью которого возможно поднять в будущем транспортную логистику и строительство железнодорожной сети между Монголией и Южной Кореей на более высокий уровень.

Также, всевозможные усилия, которые прилагает Правительство Монголии для укрепления внешних связей с Китаем и Россией, способствуют ускорению экономического развития Монголии и положительно используются в завоевании места на мировом рынке.

Вследствие повышения цен, разницы ширины железнодорожных рельсов, всевозможных стихийных бедствий, законодательного климата, конкуренции с могущественными странами и другими проблемами, возникают большие трудности, но при формировании отношений взаимопонимания и доверия подобные проблемы легко решаемы.

Правительство Монголии, успешно преодолев геополитические проблемы и негативные экономические факторы, построит транспортно-логистическую единую систему и тогда не только страны Северо-Восточной Азии, но и развитие регионов, окажет большой вклад в развитие мировой экономики.

Оппонент1

## Евразийская инициатива: углубление и расширение сельскохозяйственного сотрудничества в регионе РФ-КНР

Сюй Чунь Лун

Корпорация Хуасинь г.Дунина провинции Хэйлунцзян,  
заместитель руководителя компании, КНР

Сельскохозяйственное сотрудничество между Россией и Китаем имеет глубокие корни. В конце 19 века на юге Дальнего Востока России было собрано большое количество китайских фермеров для обработки земли, в 1950-е годы правительство бывшего Советского Союза направило делегацию экспертов в Хэйлунцзян Китая и помогло проектированию и строительству фермы «Дружба (Youyi)», которая была крупнейшей государственной фермой в Китае в то время. В последние годы, в соответствии с развитием Дальнего Востока России и Стратегией развития Китая «Чжоучжжи (Zouchuqi): выход за границу», ускоряются капитальные вложения Китая в сельскохозяйственное сотрудничество с Россией.

По статистике, более 150 сельскохозяйственных предприятий провинции Хэйлунцзян осуществляют свою деятельность в России, площадь сельскохозяйственного сотрудничества достигла 7,5 млн. мё (1мё = 666м2, около 500 тысяч га), а объем производства зёрновых - 1,7 млн. тонн. В октябре 2012г. Народное правительство провинции Хэйлунцзян приняло решение о создании «Ассоциации сельскохозяйственной промышленности Хэйлунцзян в России» для упорядочивания регулирования развития сельскохозяйственных предприятий, расположенных на территории России. Ассоциация берёт на себя обязанность соблюдения законодательства и дополнения друг друга в сельскохозяйственном сотрудничестве и управлении между Россией и Китаем, реализует взаимовыгодную стратегию и сосредотачивается на таких задачах как автономия предприятий, обмен информацией, широкое рекламирование конвенции, эффективное сотрудничество, осуществление основной деятельности. В настоящее время уже более 100 предприятий вступили в члены организации. В основном это компании, расположенные в сельскохозяйственных районах Дальнего Востока России. Данные компании занимаются скотоводством и обработкой земель, производя соевые бобы, кукурузу, пшеницу, рис и т.д. Посевная площадь Китая в России достигает 6 млн. мё, 82% которой занимают предприятия из провинции Хэйлунцзян. Это является основной движущей силой сельскохозяйственного сотрудничества между Россией и Китаем. На сегодняшний день крупнейший проект в области сельского хозяйства между Россией и Китаем осуществляется Корпорацией Хуасинь (реализуется в Приморском крае), которая инвестировала средства в постройку объектов, приобретение и аренду земельных площадей (достигают 1,02 млн. мё) и где занято около 300 местных рабочих. Данное предприятие имеет статус социальноориентированного, оно исполняет «локальное» управление и получает

поддержку местного правительства и населения, за последние 3 года на создание рабочих мест и оплату налогов было затрачено 1,5 млрд. рублей.

Региональное сельскохозяйственное сотрудничество между Россией и Китаем имеет свои преимущества для каждой из сторон и демонстрирует возможности широкого развития. В первую очередь это политическое преимущество. Главы государств обеих стран, России и Китая, совместно утвердили «Основные принципы плана сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и КНР», в которых сельское хозяйство было принято в качестве приоритетной сферы для инвестирования и сотрудничества. В «Совместной декларации России и Китая» 2014г. также была упомянута необходимость расширения сельскохозяйственного сотрудничества и улучшение условий торговли сельскохозяйственными товарами, а также инвестирование в сельскохозяйственное производство. Кроме того, с 2013г. в России реализуется Государственная программа РФ «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», главное содержание которой сводится к международному сельскохозяйственному сотрудничеству на Дальнем Востоке.

Второе - географическое преимущество. Из 4000 км границы между Китаем и Россией 3000 км приходится на границу с провинцией Хэйлунцзян, которая граничит с Амурской областью, Еврейской автономной областью, Хабаровским краем, Приморским краем, Забайкальским краем России и связана с 15 пограничными портами. Кроме того, географическое преимущество очень заметно из-за сходных природно-климатических условий.

Третье - тот факт, что китайская провинция Хэйлунцзян является регионом с высокоразвитым сельским хозяйством. Хэйлунцзян – крупнейшая производственная база зерновых товаров в Китае, так как является лидирующим регионом в реализации механизированной фермы после создания Китайской Народной Республики. Здесь расположены «Зоны мелиорации (開墾) Хэйлунцзян», система управления обработки земли мирового уровня.

Для продвижения, развития и усовершенствования регионального сельскохозяйственного сотрудничества между Россией и Китаем на базе уже созданной современной сельскохозяйственной промышленности между странами в Приморском крае «Ассоциация сельскохозяйственной промышленности Хэйлунцзян в России» прилагает усилия для создания ещё 3-4 зон сотрудничества в сельскохозяйственной сфере, которые найдут поддержку со стороны Правительств России и Китая на Дальнем Востоке - в Еврейской автономной области, Амурской области, Забайкальском крае, Хабаровском крае. Все это направлено на создание визуализированной зоны сотрудничества в области сельского хозяйства между Россией и Китаем, привлечения китайских инвестиций, и, в конечном счете, для вклада в обеспечение продовольственной безопасности в Евразийском регионе и укрепление дружбы между Россией и Китаем на долгосрочной основе

Оппонент2

## Евразия: утопия сотрудничества или горнило раздоров

Имамуре Хироко

Университет Тояма, Япония

В настоящее время КНР активно расширяет экономические обмены с соседними странами. Особенно пытается активизировать обмены на северо-западе страны, наряду с «великим развитием западного региона». Для КНР, как второй по величине экономике мира, необходимость укрепления экономических отношений с соседями является «прописной истиной». Но иногда он беспокоится настолько, что спешит. Один из способов экономических обменов с соседними странами – это «Экономический пояс Шелкового пути». Это, можно сказать, не просто транспортный, а экономический коридор. Например, в 2005 году в КНР было принято решение построить совместную экономическую зону, преодолевающую границы с Казахстаном, Синьцзян-Уйгурским автономным районом и CALGAZ, где активно осуществляются экономические обмены. Но с другой стороны, по сути, это означает сотрудничество между нацией «хань» и другими китайскими нациями в рамках определенных границ. Кроме того, это является коридором внутри Китая через центр Азии, проходящим в Европу. В апреле 2013 года из города Чэнду провинции Сычуань КНР в Польшу по железнодорожной магистрали отправился скоростной поезд. Город Чэнду может быть соединен с государствами, входящими в АСЕАН, и подключен от Юго-Восточной Азии до Европы по суше. Кроме того, КНР также настроен на создание экономического коридора в Африку и хочет связать его с Европой. Что касается «Морского Шелкового пути», то здесь маршруты обращены в сторону Северного Ледовитого океана и Японского (Восточного) моря. С другой стороны, РФ сформировала Таможенный союз ЕврАзЭС с Беларуссией и Казахстаном и в будущем планирует расширять членство в нем. Уже сформирован «Евразийский экономический союз». С точки зрения ЕС, возможно, РФ стремится к возрождению СССР. С учетом этого, ЕС постепенно укрепляет позиции на Востоке под влиянием Восточной Европы, трех стран Балтии, Украины и утверждает инициативу «Восточное партнерство», что для РФ становится новой угрозой. С началом проблем на Украине конфликт между РФ и ЕС приобретает радикальные формы, т.к. в реальности ведется опосредованная война, используя проблемы Украины.

Кроме того, в 2001 году лидерами КНР, РФ, Казахстана, Таджикистана, Киргизии и Узбекистана основывается ШОС(Государство-наблюдатель в 2004 году приняла участие Монголия, в 2005 году – Иран, Индия, Пакистан). Главными задачами организации провозглашены экономическое сотрудничество, такие как стимулирование торговли, развитие инфраструктуры, финансы и сотрудничество в области сельского хозяйства, также уделяется внимание борьбе с терроризмом.

Протяженность границы между КНР и РФ составляет больше 4 тыс. километров. Также в течение почти 40 лет между странами длился идеологический конфликт. Но после 1990-х годов, особенно при Си Цзиньпине, РФ и КНР получают от Европы и США упреки относительно попираательства

прав человека. Это позволило РФ и КНР сблизиться. В нынешней ситуации КНР и РФ укрепляют партнерство, но КНР усиливает свое влияние в разных регионах, что может спровоцировать новые конфликты. Это также затрагивает сферу интересов ЕС. Таким образом, на территории бывшего СССР возможен конфликт интересов и спор 3 фракций.

РК утверждает «Евразийскую инициативу» и хочет играть роль своеобразного «моста по суше» в Евразии. Для реализации этого необходимо решить множество вопросов охраны, безопасности, финансирования, включая проблемы КНДР. Вместе с тем это ускорит развитие логистики в регионе (в 1980-х годах город Далянь КНР хотел стать «мостом по суше» Евразийского континента, но и спустя 30 лет проект так и не реализован. Это непростая задача).

Япония также поддерживает страны Центральной Азии как важную геополитическую базу и опорный пункт борьбы с терроризмом. После независимости Япония финансово поддержала страны Центральной Азии в размере 3000 млн. долл. США. В 2014 году Япония выделила Кыргызстану кредит в иенах. Отношения стран Центральной Азии с Японией не столь значительны как с КНР, но действия Японии вызывают раздражение со стороны Китая. Что касается дипломатических отношений с соседними странами, то АСЕАН для КНР является «передней дверью», в то время как Центральная Азия - «задней». Отношения в торгово-инвестиционной сфере между КНР и странами АСЕАН постоянно укрепляются (например, с 2010 года действует Соглашение об экономическом сотрудничестве). Это уже является «прописной истиной», но с другой стороны, ещё не разрешен конфликт во Вьетнаме и на Филиппинах. Кроме того, продолжается дипломатическая торговля между Японией и США, КНР и Японией. Т.е. у «передней двери» идет война, а у «задней двери» китайцы предостерегают японцев от расширения своего влияния. В ближайшее время внутри КНР со стороны «задней двери» также ожидается возникновение национальных проблем. До нашей эры Шёлковый путь посредством каравана помимо торговых, решал попутно и значительное количество иных проблем. Цель Шелкового пути – обеспечение прохода, а не мира. В настоящее время целью Шелкового пути является организация экономического коридора, направленного к миру, но когда нарушается баланс сил между сторонами или если одна сторона упорствует не идет на компромисс, то мир становится хрупким. Мы уже сейчас наблюдаем такое состояние. Это осложняется проблемами использования природных ресурсов и этническими вопросами.

Может быть это больше теория, но необходимо создавать рабочие места в своем регионе и возвращаться к экономике в пределах определенной территории для поддержки привлечения инвестиций и развития ресурсов. КНР будет реализовывать свою «мечту», т.е. строить взаимовыгодные отношения с внешним миром. Хотя во главе Шелкового пути стоит КНР, этот принцип неизменен. Возникновение логистических споров замедляет весь процесс.

Во внешней политике региональные правительства несут меньшую ответственность. Приграничные страны должны повышать роль приграничных субъектов, что позволит стране быть на один шаг впереди других. Поэтому со временем деятельность АРАССВА будет играть все более активную роль и занимать важное значение.

Оказывая поддержку в этом регионе, Японии не следует создавать конфликтных ситуаций по вопросам, затрагивающим интересы других государств. Важно выдержать паузу, чтобы остыть и переждать «трудные» времена и споры.

# Секция 2

## Поиск новых точек роста в регионе Японского/Восточного моря

### Выступление

**Возможности совместного развития СЭЗ с участием китайских городов Чанчунь, Цилинь и Тумэн на побережье Восточного (Японского) моря**

У Хао заместитель директора Исследовательского института СВА Цилиньского университета

**Важность демонстрации преимуществ сотрудничества в кольцевом регионе Японского моря**

Мимура Мицухиро Начальник отдела в Институте экономических исследований побережья Японского моря (ERINA))

---

### Оппонент

**Мнение РК о Пилот-ной зоне «Чанчунь – Цилинь – Тумэн (ЧанЦзиТу)» КНР и активизации Экономической зоны Восточного моря**

Вон Донг Ук Профессор международной кафедры Университета Дон-А

**Важность демонстрации преимуществ сотрудничества в регионе Японского / Восточного моря**

Ж. Баттур Профессор факультета международных отношений Монгольского национального университета

## Выступление1

## Возможности совместного развития СЭЗ с участием китайских городов Чанчунь, Цзилинь и Тумэн на побережье Восточного (Японского) моря

**У Хао**

заместитель директора Исследовательского института СВА Цзилиньского университета

Государственный Совет КНР 31 августа 2009 г. принял «План развития сотрудничества в районе реки Туманган – определение преимуществ в зоне развития Чанчунь, Цзилинь и Тумэн провинции Цзилинь» (далее - План). «План» включает в себе создание пограничной зоны развития, ратифицированной китайским правительством, а также развитие сотрудничества в реке Туманган, а также получил статус национальной зональной стратегии при государственной поддержке. После ратификации «Плана», создание передовой зоны «ЧанЦиТу» стало важнейшей платформой, где КНР принимает участие в региональном сотрудничестве СВА. Это вступление будет созданием передовой зоны «ЧанЦиТу» КНР и первоначальный анализ о возможности совместного развития зоны на побережье Восточного (Японского) моря. Его подробное содержание:

- Основные достижения создания передовой зоны «ЧанЦиТу»
- Создание «ЧанЦиТу» и влияние на сотрудничество «Экономической зоны Восточного (Японского) моря (в реке Туманган)»
- Основные проблемы предстоящего сотрудничества «Экономической зоны Восточного (Японского) моря»
- Выводы и предлагаемые меры

### **I . Основные достижения создания передовой зоны «ЧанЦиТу» КНР**

После принятия «Плана» Государственным Советом КНР, создание передовой зоны «ЧанЦиТу» демонстрирует разнообразные ощутимые результаты.

#### **1. Быстрый и устойчивый темп экономического роста**

Начиная с 2010 г., негативные последствия международного финансового кризиса почти исчезли и перестали влиять на общее экономическое положение КНР, и постепенно стали проявляться быстрые темпы роста. Управление Экономики провинции Цзилинь и передовой зоны «ЧанЦиТу» кардинально совпадает с текущей ситуацией КНР, а темпы экономического роста, производство основных промышленных товаров и финансовые доходы, значительно превышают средний уровень по стране. Год, когда общий ВРП составил 857 706 млн. юаней, показал рост на 13,7% по сравнению с предыдущим годом. А по сравнению 10,3% от общего китайского роста показал более высокий темп роста на 3,4%. По каждому городу суммы ВРП горродов Чанчунь, Цзилинь и Яньбянь-Корейского АО – 332 900 млн. юаней, 180 060 млн. юаней, 54500 млн. юаней соответственно.

Три места общего ВРП - 567 460 млн. юаней составили 60,3% от общего объема ВРП провинции Цзилинь.

Глядя на темпы роста трех регионов, 17,2% роста в Яньбянь по сравнению с общим темпом роста провинции Цзилинь увеличилось на 3,5% и является самым высоким показателем. 15,3% прироста ВРП города Чанчунь увеличилось на 1,6% - это выше среднего уровня в провинции Цзилинь, а город Цзилинь показал 12,3% роста, что немного ниже среднего уровня в провинции.

В последние годы экономику региона Северо-Востока КНР, в том числе провинции Цзилинь, можно назвать застойной. В первой половине 2014 г., экономический рост провинций Ляонин и Цзилинь были 7,2% и 7,0%, а провинции Хэйлуцзян – только 4,1%. Снижение темпов экономического роста в Северо-восточном регионе КНР привлекло внимание центрального правительства и соответствующих департаментов. Национальная комиссия развития и реформ КНР начала профессиональные расследования и исследования, связанные с понижением данных показателей. В настоящее время готовятся к принятию новые политические меры. Это будет экономическим развитием в районе «ЧанЦиТу» и откроет новые возможности для развития проектов в основных районах.

## 2. Создание основной инфраструктуры имеет стремительное развитие

После принятия «Плана» Государственным Советом КНР, ускорилось создание инфраструктуры «ЧанЦиТу». Благодаря этому завершена основная часть строительства. В сентябре 2010 г. открылось движение по скоростной автостраде, по направлению Чанчунь-Хуньчунь, а в январе 2011 г., открылось движение по скоростной автостраде по направлению Чанчунь-Суньюань-Байчэн-Шитоуцзинцзы. Кроме того, в декабре 2010 г. открылось железнодорожное направление между Чанчунем и Цзилинь, позволившее сократить время поездки с прежних полутора часов (раньше занимало 1 час 48 минут). Подготовительные мероприятия по строительству высокоскоростной железной дороги между Цзилинь и Хуньчуном были завершены, а само строительство началось в октябре 2011 г. Строительство аэропорта «Лунцзя» г. Чанчунь было начато в июне 2009 г. Мы рассматриваем перегнать сроки строительства и завершить раньше, чем планировалось. В октябре 2010 г. провинция Цзилинь и Министерство путей сообщения КНР совместно согласовали программу по ускорению железнодорожного строительства, а также были определены массивные строительные проекты Цзилинь, в том числе строительство железнодорожной сети пояса города в средневосточной части провинции. Проект объединения газопровода между Чанчунем и Цзилинь также выполняется согласно плану и окончательно будет завершен в этом году. Объект «газификации Цзилиня», согласно которому предполагается подключение единой газовой трубы провинции Цзилинь, также уже находится в процессе реализации. В ноябре 2010 г., началось строительство ГЭС Дуньхуа, а также Лаолункоу, которое уже завершено и объекты сданы в эксплуатацию. 4 портам Тюмень, Чанбай, Шатоцзы, Гучэнли был присвоен национальный статус.

## 3. Гладкий ход крупномасштабных проектов промышленного развития

Правительство провинции Цзилинь определило меры производства «Плана». Их насчитывается около 100, с упором на проекты развития ведущей промышленности и строительство специального комплекса. Цель этих проектов и строительства специальной зоны – стратегическая развивающаяся

мера для развития промышленности, которая должна привести к повышению статуса традиционных видов промышленности. Благодаря постепенной реализации «Плана», и сама цель промышленного развития «передовой зоны ЧанЦиТу» стала также более ясной. То есть осуществляются попытки стратегического развития поднимающей промышленности; биотехнологии, информационные технологии, инновационные материалы, новые возобновляемые источники энергии, автомобильные возобновляемые источники энергии, товары производства Чанбайшань, которые указаны как виды национальной ключевой ведущей промышленности и основаны на региональных преимуществах с целью помощи региональному развитию. В 2010 г. были начаты некоторые проекты развития особых видов промышленности «ЧанЦиТу», а некоторые и завершены. Например, начато строительство завода по сбору автотехники и далее производство было расширено; увеличено производство автомобилей марки «Фольксваген» на 150 тыс. автомобилей в год, 200 тыс. автомобилей «Тойота SUV» (спортивно-практичный автомобиль), 100 тыс. автомобилей марки General Motors, 400 тыс. автомобилей FAW, а также увеличено их производство. Кроме того, компания «Синьху Цзилинь Тунтянь» также начала строительство завода сборки автомобилей мощностью 500 тыс. штук ежегодно. Благодаря связи с проектом по улучшению НПЗ, компании «Цзихуа» удалось выйти на мощность переработки 10 млн. тонн нефтяных продуктов в год и уже начато производство. Компания «Дачэн» плавно продолжает строительство 1-о этапа оборудования для промышленного производства 1 млн. тонн алкоголя. Завершена 1 фаза строительства промышленного комплекса железнодорожных вагонов, а также компанией «Цзяньлун» начато производство и установка оборудования по производству 3 млн. тонн железа и стали, которое начнется с конца 2011 г.

## 4. Совершенствование международных каналов

Несмотря на то, что осуществляется международный подход, это не облегчает общение. Это всегда было камнем преткновения для развития сотрудничества в дельте реки Туманган. Поэтому в ходе создания «передовой зоны ЧанЦиТу» по каждому областям провинции Цзилинь предусматриваются различные меры для решения этого вопроса. В последние два года за счет усилий развития международных каналов таких как: железнодорожного, автомобильного, воздушного, морского, были достигнуты желаемые результаты. Подключив Тумэн КНР – Туманган, Намнян КНДР – Хасан РФ, посредством переговоров с Северной Кореей и Россией о ходе движения международной железной дороги, в этом году будет осуществлен испытательный запуск, а также заключено соглашение о грузовых перевозках между КНР и РФ. В марте 2010 г. Таможенная служба КНР официально приняла решение о международной перевозке внутренних грузов Яньбянь-Корейский автономного округа КНР через порта Чхонджин и Раджин КНДР. В августе того же года, после долгого рассмотрения наконец принято решение об осуществлении перевозки угля между портами Раджин и Шанхай. Официально открылась международная перевозка внутренних грузов Хуньчунь – Раджин – порт побережья Юго-Восточного моря КНР. Компания ООО «Морские перевозки Хуньчунь Чанли» уже завершила работу по строительству 1-ого причала порта Раджин и закупило портовое оборудование с дальнейшей инсталляцией, также сданы в эксплуатацию суда для транспортировки. За счёт китайского бюджета также хорошо выполняют свою работу порта Вонджон (пограничная таможня КНДР-КНР) и Раджин. Кроме того, сейчас ведется обсуждение по созданию международных морского и сухопутного коридоров Хуньчунь – Раджин – Пусан. В

августе 2011 г. в Хуньчуне проведена церемония начала открытия строительных работ по оснащению погрузочно-разгрузочным оборудованием мощностью 10 млн. тон между Хуньчунь – Камышова. В то же время, в порту Зарубино Приморского края проведена церемония установления памятной доски с надписью ООО «Международное совместное предприятие порт Зарубино» и церемония открытия морского и сухопутного каналов. Благодаря усилию обоих министерств транспорта КНР и РФ, правительств провинции Цзилинь и Приморского края, а также обоих предприятий, в 2011 г. перезапущена железнодорожная станция Хуньчунь– Камышова.

## II. Строительство передовой зоны «ЧанЦиТу» оказало влияние на сотрудничество в районе реки Туманган (Экономическая зона Восточного моря)

Прежде всего для ясного понимания этой проблемы следует уточнить географические границы района реки Туманган и Восточного моря. «Расширенная Туманганская Инициатива» происходит из района реки Туманган (GTR). В 1991 г. в Программе развития ООН официально было заявлено о развитии «района Туманган», в котором территория, в основном, относится к дельте реки Туманган. Конкретные региональные категории рассматривают 2 района. Во-первых, связь с тремя городами треугольника «Яньци – Владивосток – Чонджин», чья площадь - около 10 тыс.км.кв. Во-вторых, небольшой район в дельте Туманган включает треугольник - три города «Хуньчунь – Зарубино – Раджин» площадью 1 тыс. км.кв. Независимо от большой или меньшей сфер приложения этого района, развитие сотрудничества соотносится к развитию сотрудничества зоны границ КНР, КНДР, РФ нижнего течения реки. В 2005 г. была проведена 1-ая Торгово-инвестиционная выставка стран СВА в Чаньчуне. В рамках этого мероприятия, была проведена 8-ая Координационная комиссия и Комиссия по переговорам о развитии района Туманган. Представители от каждой страны приняли решение о продлении на последующие 10 лет Соглашения, зарегистрированного в Секретариате ООН в 1995 г. Кроме того, в район развития сотрудничества Туманган входят: 3 провинции Северо-Востока КНР (Ляонин, Цзилинь, Хэйлуцзянь), восточный регион Внутренней Монголии, специальная экономическая зона Расон, восточный регион Монголии, основные портовые города на побережье Восточного моря, Приморский край РФ. Региональное сотрудничество Туманган формально перешло на новый этап - «создание платформы развития сотрудничества региона Туманган».



Здесь говорится о Восточном море, при этом в Республике Корея обозначается как «Восточное море», или «Японское море» - в Японии. Корейские ученые, изучая региональное сотрудничество СВА, часто используют понятие «Зоны Восточного моря (Японского моря)». По-моему мнению, эта территория не очень четко определяется без детализации. Думаю, что море включает 3 провинции Северо-Востока КНР, Приморский край РФ, регионы КНДР, РК и Японии. Большинство областей соединятся в регионе Туманган и зоне Восточного моря. Но только Туманган имеет одно отличие от зоны Восточного моря, так как в него не входят КНДР и РК, а также Япония.

Далее, так как это исследование рассматривается не с точки зрения территориальных споров, а с точки зрения регионального сотрудничества, из-за расположения в СВА, в связи с этим, в этом выступлении не проводится различие двух слов «Восточное море» и «район реки Туманган», а говорится о строительстве передовой зоны «ЧанЦиТу», оказывающей влияние на сотрудничество района Туманган (Экономическая зона Восточного моря)»

### 1. Передовая зона «ЧанЦиТу» является основной областью района Туманган

В географическом положении «ЧанЦиТу» является ключевым регионом района Туманган. Кроме того, проект международного сотрудничества, упоминающий состав «ЧанЦиТу», является основным пунктом сотрудничества района Туманган.

- ▶ Строительство международного канала: в Китае вызвало большой интерес к проектам: канал соединения между КНР и Монголией, проект Туманган по лизингу порта и выхода в море. Сейчас КНДР, РФ и Монголия обсуждают и урегулируют связанные с этим вопросы. Так, уже начато строительство расширения дороги и моста между КНР и КНДР в Тумангане. Таким образом, строительство международного канала выглядит перспективным
- ▶ Энергетическое развитие и торговое сотрудничество: если строительство международного канала реки Туманган будет развиваться, это создаст условия по развитию ресурсов и внешней логистики Дальнего Востока Монголии и России. Как ожидается, в будущем торговля ресурсами между странами СВА будет развиваться
- ▶ Разработка ресурсов: важный инструмент «ведущей зоны ЧанЦиТу» – международное сотрудничество по нефти и газу, развитие новых источников энергии, экономическое «низкоуглеродное» развитие. Таким образом, Китай сможет обеспечить новую арену для энергетического сотрудничества в СВА через «ЧанЦиТу».
- ▶ Приграничное сотрудничество по туризму: основной отраслью промышленности в «ЧанЦиТу» является туризм. В таком случае, строительство передовой зоны будет способствовать шагу вперед для приграничного сотрудничества по туризму между странами СВА.
- ▶ Сотрудничество по охране окружающей среды: развитие проекта по охране окружающей среды в регионе и поощрение сотрудничества, связанные с экологией, являются основными задачами «ЧанЦиТу». Приоритетные проекты сотрудничества – предотвращение загрязнения реки, которая протекает вдоль границ КНР, КНДР и РФ, и предотвращение опустынивания региона СВА.

- ▶ Инновационный механизм сотрудничества района Туманган: Китай надеется, что, пригласив лидеров каждой страны СВА, с главной темой «ЧанЦиТу», будут обсуждаться проблемы развития сотрудничества региона Туманган. Также надеемся об укреплении взаимного сотрудничества региона Туманган с помощью организации регулярных встреч лидеров стран



## 2. Активное участие КНДР в «ЧанЦиТу» играет важную роль для сотрудничества СВА.

Как упомянул какой-то ученый, в процессе регионального сотрудничества в СВА, изоляционная политика КНДР в течение длительного периода являлась камнем преткновения в формировании сообщества СВА. Поэтому очень важно стимулирование открытости КНДР и принятие новых членов в «сообщество Восточной Азии» для проекта содействия экономическому развитию СВА (Coong Yong AHN, 2010). За последний определенный период времени, экономическое развитие в районе Северо-Востока КНР, в том числе создание «ЧанЦиТу» очевидно сыграло позитивную роль во внешней открытости Северной Кореи. Вот некоторые конкретные достижения:

Во-первых, опыт политики реформ и открытости КНР стал важной моделью для обучения экономическим реформам в КНДР. Перед смертью Ким Чэн Ира, чиновники КНДР часто посещали КНР и были под большим впечатлением от экономических достижений КНР. Например, во время визита в КНР Ким Чен Ира, лидер КНДР несколько раз заявил: «После политики реформ и открытости КНР заметно очень быстрое развитие и видна оживленность», «Возрождение Северо-восточного региона старой промышленной базы и стратегия развития западного региона, сбалансированное региональное развитие, гармоничное общество и строительство политики социализма, которое было начато коммунистической партией, правительство оказалось право в этом отношении». Кроме того, он отметил, что надо исследовать китайский опыт, с помощью экономических обменов и сотрудничества содействовать экономическому развитию и улучшению жизни народа. Северная Корея также направляет большое количество чиновников из всех департаментов в Китай для осмотра и обучения. В особенности, он предложил рассмотреть методы строительства и управления ОЭЗ и соответствующей правовой системы КНР. Это оказалось полной противоположностью от того, что ранее проводилось

в КНДР, когда страна проникалась пренебрежением и подозрительным отношением относительно политики реформ и открытости КНР. Изменение отношения Северной Кореи является неизбежным результатом в связи с серьезными экономическими трудностями, которые сохраняются в течение длительного периода времени. Но, может быть, чиновники КНДР понимают, что «без реформ не существует другого выхода во избежание настоящей ситуации, когда остается только умереть».

Во-вторых, правительство КНДР еще более активно трансграничное экономическое и торговое сотрудничество с Китаем. Экономическая зависимость КНДР от КНДР очень высока, но в течение длительного периода времени КНДР не проявляла активности в экономическом развитии, в том числе в трансграничном экономическом сотрудничестве с Китаем. КНДР непрерывно и последовательно неверно реагировало на предложения о проектах строительства инфраструктуры, такой как мосты, дороги, железнодорожные линии, предложенные Китаем. КНДР даже не желало сотрудничать по проектам, где большую часть финансовых расходов по строительству брал на себя Китай. Существовали опасения по проектам расширения портов Чонджин и Раджин, которые были арендовали КНДР. Но в последние 2 года КНДР быстро осуществило строительные проекты. То есть, наглядно видно четкое различие в проведении политики правительством Северной Кореи. В конце 2010 г., прошла церемония начала открытия строительства автомобильного моста через пограничную реку Ялуцзян между Дандун КНР и Синьдзю КНД. Этот проект был профинансирован китайской стороной и составил 1700 млн. юаней в течение 3 лет для строительства и монтажа. Автомобильный мост, соединяющий порт Ялуцзян КНР и порт Вонджон КНДР уже построен и по нему ездит автотранспорт. Кроме того, КНР и КНДР совместно обсудили вопросы об использовании железной дороги КНДР и грузоперевозок через морские порты товаров внутренней торговли Китая.

В-третьих, наибольшее внимание привлекает СЭЗ «Расон» на островах Хвангымпхен и Вихвадо КНДР, относительно которой прошло обсуждение по совместному развитию и управлению правительствами КНР и КНДР. В 1992 г. Северная Корея впервые разработала проект особой зоны – «Свободная торгово-экономическая зона Раджин-Сонбон». Но процесс разработки не был гладким. В 2010 г. город Раджин получил статус города специального назначения и непосредственного управления центральным правительством КНДР. В первой половине 2011 г. была проведена церемония начала проектов портов Раджин и Хвангымпхен. Поэтому Китай принял активное участие и оказал серьезное влияние. Раньше лидеры КНР при экономическом сотрудничестве с КНДР почерпнули, что непосредственное участие «правительств в проектах взаимовыгодно». Однако, правительство Китая не хочет слишком вмешиваться и выполнять различную роль в условиях рыночной экономики, осуществляя развитие и управление. КНР хочет участвовать в развитии регионов и в проекте управления КНДР по принципу рыночной экономики, и не означая, что собирается работать вместо правительства КНДР и осуществлять развитие полностью бесплатно. Это означает, что открытость 3-х областей КНДР должна претерпеть институциональную реформу и реализацию защиты инвестиций. Если нет, то участие корпораций осложняется и наконец усложняется реализация строительства специальной зоны.

Во всяком случае, политика реформ и открытости КНР, в том числе создания «ЧанЦиТу» уже имеет сильное влияние на Северную Корею. Кроме того, при таком влиянии, на начальной стадии, Северная Корея постоянно проводит испытательные виды реформ. Наконец, КНДР возможно войдет в экономическую зону Восточного моря. Эта является очень важной тенденцией для стабильности на

Корейском полуострове и поддержания мира в регионе Северо-Восточной Азии.

Но мы обеспокоены о том, что с момента появления нового верховного лидера Северной Кореи Ким Чен Ына, не возможно предсказать как внутренние, так и внешние изменения в политической обстановке Северной Кореи.

### **3. Создание «ЧанЦиТу» оказывает стимулирующее действие на РФ в сфере сотрудничества в регионе СВА**

В последние годы в России все более важное значение отдается региональному сотрудничеству в СВА. Укрепление сотрудничества в Северо-Восточной Азии для России является выходом из чрезмерной зависимости от рынка Европы и Америки через освоение новых экспортных рынков энергетических ресурсов. Также возможно создать условия для развития слабозастроенных Дальнего Востока и сибирских регионов. Дальневосточный и Сибирский регионы России имеют богатые леса, минеральные и энергетические ресурсы, рыболовство и туристические ресурсы, но темпы развития низки из-за очень низкой плотности населения, которая продолжает падать. В 2007 г. правительство РФ приняло программу «Экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 г.». Целью Программы является формирование необходимой инфраструктуры и благоприятного инвестиционного климата для развития приоритетных отраслей экономики Дальнего Востока и Забайкалья с учетом геостратегических интересов и обеспечения безопасности.

Россия хорошо знает, что без активного участия в СВА, особенно с Северо-Востоком КНР, трудно осуществить данную программу. 23 сентября 2009 г. лидеры стран КНР и РФ приняли «Программу сотрудничества между регионами Дальнего Востока, Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики на 2009-2018 гг.» (Далее - программа). Она состоит из предисловия, ключевой части – сотрудничества в определенных сферах и приложения. Сотрудничество по областям было разделено на 8 глав, такие как: обустройство КПП, строительство и реконструкция приграничной инфраструктуры, укрепление Российско-китайского сотрудничества в сфере трудовой деятельности, сотрудничество в сфере туризма, ключевые проекты регионального сотрудничества, сотрудничество в гуманитарной сфере, межрегиональное сотрудничество в области охраны окружающей среды. Географическая сфера Программы КНР и РФ и регион Туманган, в которой участвуют две страны имеет очень большую общность. В частности, сотрудничество по областям и основная деятельность, является частями проектов, содействующим развитию сотрудничества региона Туманган. Если «Программа» будет реализована по всем направлениям, то экономическое объединение на Северо-востоке региона Китая, Дальнего Востока и Востока Сибири России примет более масштабное развитие. Многие проблемы, относительно развития сотрудничества региона Туманган, будут легко решены. Спустя 5 лет после подписания «Программы» лидерами двух стран, до сих пор не видны положительные результаты.

Строение «ведущей зоны ЧанЦиТу» КНР частично предлагают новые возможности для «Программы». Как упоминалось, благодаря постоянным усилиям провинции Цзилинь, проект восстановления железной дороги между Хуньчунь–Камышовая уже в процессе реализации, а строительство соответствующей инфраструктуры происходит плавно. Кроме того, две страны уже обсудили использование морского и земного транспорта, с возможностью КНР пользоваться портом РФ

Зарубино. Это означает, что «ведущая зона ЧанЦиТу» уже подготовила важный прорыв для реализации программы. В соответствии с разрешением прохода между КНР и РФ в районе дельты Туманган из северовосточного региона Китая повышается доступность к Японскому морю, а также таким странам, как РК, Япония через проход Туманган будет доступно морское сообщение с КНР, РФ, Монголией.

### **III. Основная проблема в сотрудничестве «экономической зоны Восточного моря»**

В настоящее время развитие сотрудничества «экономической зоны Японского моря» развивается рывками. В целом, в развитии регионального сотрудничества много ограничивающих факторов, которые необходимо преодолеть.

#### **1. Сложные и разнообразные региональные различия и нестабильная международная ситуация**

В настоящее время Северо-Восточной Азии в мире – это большие различия по регионам и один из регионов, внушающих беспокойство. Этот район является местом, в котором сосуществуют ведущие развитые страны, наиболее динамичные развивающиеся экономические страны, относительно слабозастроенные и развивающиеся страны. Т.е. в СВА существуют страны с развитой рыночной капиталистической системой, страны с переменной системой, социалистические страны с собственными характеристиками. С точки зрения политической системы, экономической системы, культурных традиций и степени развития страны имеют очень большие различия. Это стало большой трудностей для региональных сотрудничеств из-за четкого различия мнений в обеспечении собственных интересов. Кроме того, существуют территориальные и морские споры между странами. Эти споры стали самым большим препятствием для формирования доверия и экономического сотрудничества между странами. Регион СВА является наиболее отчётливым остатком периода «холодной войны». Ядерный вопрос Северной Кореи, проецирующий остатки холодной войны и идеологический конфликт типичным примером, затрудняет поиск решения. Если не быть сформированы доверительные отношения политической безопасности, не может быть сохранен мир и стабильность в регионе, что приведет к неблагоприятным воздействиям развития сотрудничества региона Туманган.

#### **2. Аппарат переговоров и регулирования по развитию сотрудничества региона на неготовым**

В начале 1990-х программа развития района реки Туманган, предложенная ПРООН (Программа развития ООН) не эффективно разработала структуры сотрудничества между странами «проекта международного развития региона Туманган». В настоящее время сотрудничество и развитие региона Туманган основном осуществляется двух типов:

Во-первых, существуют «Программа развития района Туманган(TRADP) и Расширенная Туманганская Инициатива(GTI)». TRADP будет содействовать во главе Секретариата GTI ПРООН. В процессе содействия развитию и сотрудничеству района Туманган Секретариат GTI ПРООН внес значительный вклад в регулирование мнения и продвижение работы. Даже в начале 1990-х ПРООН, проект сотрудничества не смог привлечь внимание на страны СВА, в том числе международного сообщества. Конечно, из-за отсутствия средств Секретариата GTI нет никаких оснований деятельности в соответствии с международным правом, как и возможности создать консенсус членов стран и

продвигать внешнее сотрудничество региона Туманган. В рамках TRADP и GTI центральные правительства 5 стран, таких как КНР, РФ, КНДР (выход в 2009 г.), РК, Монголия состоят из групп представителей переговоров на уровне заместителей министров из 5 стран. В исследовании и начальном этапе сотрудничества и развития региона Туманган эта организация играет очень важную роль, но в начале разработки выявились проблемы, такие как нехватка политического решения и продвижения структуры.

Во-вторых, существует международное сотрудничество путем переговоров и организаций сотрудничества между регионами правительствами. Но трансграничное экономическое сотрудничество зависит от центрального правительства, например национальный суверенитет, снижение пошлины, реформа таможенной системы, поэтому возможности региональных правительств сталкиваются с пределами. Таким образом, развитие регионального сотрудничества может быть превращено в беспрецедентное развитие, но очень мало реальных эффективных проектов сотрудничества. Кроме предела полномочий, не вызывают интерес участников из-за отсутствия способности отработки международного сотрудничества. Недостаточные системы и политики международного обмена тоже влияют на международные региональные обмены. (Кее-Но YANG, 2010)

### 3. По-прежнему плохая ситуация для торговли и экономики

Наиболее важный субъект развития сотрудничества региона Туманган – предприятия. Без участия компаний невозможно добиться реального успеха в области строительства инфраструктуры и развития энергетики, трансграничного туризма, транспорта и логистики, организованного развития промышленных зон, крупных промышленных проектов. Для того, чтобы привлечь компании к участию в развитии сотрудничества района Туманган необходимо постоянное улучшение инвестиционного климата. Но нынешняя ситуация не очень оптимистична. Оборудование и системы Зоны Туманган со стороны КНР относительно неплохие, но со стороны РФ и КНДР имеет серьезные проблемы, в том числе в вопросах правового регулирования и инфраструктуре. Если посмотрим на состояние объектов инфраструктуры РФ, КНДР они относительно изношены. Это касается как автодорог, железной дороги, портов, так и таможенного оформления, которое тоже значительно отстает. Эти ограничения имеют место даже на множестве международных переходов и оказывают серьезное влияние на график перевозки грузов и человеческие обмены. В действительности район Туманган географически расположен в центре региона СВА, но организация перегрузки транспорта и человеческие обмены неудовлетворительны. Кроме того, в РФ и КНДР также недостаточно разработана система защиты инвесторов. Если не улучшить инфраструктуру и правовое регулирование в регионе Туманган, то трудно привлечь крупные инвестиционные компании, развивать региональное сотрудничество и добиться четких результатов.

### 4. Сложность создания платформы для извлечения оптимальной прибыли

Углубление регионального экономического сотрудничества в конечном итоге зависит от защиты прибыли каждого и общих пользователей. Переговоры о природном газе между КНР и РФ прошли трудный процесс переговоров на протяжении более чем 10 лет, так как главная причина - различие

мнений при переговорах о цене. В мае 2014 г. КНР и РФ наконец удалось добиться прогресса в переговорах, потому что две страны вместе пошли на уступки в пользу друг друга. Сейчас в процессе сотрудничества и развития Туманган по-прежнему не сформирована платформа для извлечения оптимальной прибыли. Так как имеют место проблемы в области трансграничного строительства транспортной инфраструктуры, логистике, трансграничных природных ресурсах, энергетике, приграничном туризме, трансграничном предотвращении загрязнения и экологическом сотрудничестве, то требуется серьезное изучение и достижение договоренности в распределении прибыли и рисков по каждому аспекту отдельно.

### IV. Выводы и предлагаемые меры

Реализация стратегии развития «ЧанЦиТу» КНР предоставляет новые возможности для сотрудничества в экономической зоне Восточного моря, но она не была вовлечена в многостороннее сотрудничество. Для расширения регионального и международного сотрудничества каждая страна должна прилагать больше усилий в различных направлениях.

Во-первых, политическое доверие является необходимым условием для развития экономического сотрудничества. Каждая страна СВА, видя различия во мнениях, должна уступать друг другу, совершенствуя качество коммуникации.

Во-вторых, необходимо координационное обновление организационной системы в пользу развития регионального сотрудничества. Сегодня, совещание на уровне заместителей министров не носят систематический характер, также слабы возможности переговорного процесса между организациями. Центральным правительствам стран по развитию сотрудничества района Туманган следует вовремя принять активную позицию и оказать поддержку на более высоком уровне, проводя общие совещания.

В-третьих, должны ускорить установление двустороннего и многостороннего сотрудничества в ключевых областях, таких как финансы, энергетика, логистика. Так как проект развития сотрудничества региона Туманган не получил ожидаемые результаты, то возникли проблемы финансирования. В качестве меры для решения этой проблемы многие ученые предложили концепцию «Банк развития СВА». Правительства каждой из стран должны провести исследования и переговоры о реальности создания «Банка развития СВА», системе его финансирования и управления. Это станет важной отправной точкой для регионального финансового сотрудничества.

Энергетика будет играть очень важную роль в развитии стран региона СВА. РК, КНР, Японии требуются стабильные поставки энергоресурсов, а РФ через экспорт продукции ТЭК в каждую страну СВА должна расширить рынок сбыта своей продукции.

Кроме того, одной из основных целей развития сотрудничества региона Туманган является развитие сети транспортной инфраструктуры. Необходимо выстроить эффективную логистическую сеть в СВА через ускоренное развитие транспортной инфраструктуры и портовых хозяйств, упрощение оформления трансграничных транспортных процедур, таможенное оформление и укрепление сотрудничества. Сокращение расходов на логистику и таможенное оформление приведет к отлаженной системе перевозки грузов и человеческим обменам. Более того, создаст благоприятные условия для привлечения инвестиций

## Выступление2

## Важность демонстрации преимуществ сотрудничества в кольцевом регионе Японского моря

**Мимура Мицухиро**

Начальник отдела в Институте экономических исследований побережья Японского моря (ERINA))

### 1. Введение

В кольцевом регионе Восточного моря (Японского моря) до сих пор продолжалось стремление роста путем многостороннего сотрудничества. Тем не менее, и в настоящее время, по истечению 25 лет со времени прекращения холодной войны, в региона всё ещё остается международная политическая напряженность и это является камнем преткновения в сотрудничестве. С другой стороны, отношения между Китаем и Кореей, между Россией и Китаем, между Китаем и Северной Кореей, между Китаем и Японией, между Россией и Японией, между Россией и Кореей, между Россией и Северной Кореей, между Китаем и Монголией за последние 25 лет претерпели значительные изменения и активно продвигали двустороннее сотрудничество в регионе.

Чтобы укрепить экономические отношения в регионе и изменить вектор двустороннего сотрудничества на многостороннее, экономические выгоды многостороннего сотрудничества должны стать к этому предпосылкой. На практике через многосторонние связи в области торговли и инвестиционных отношений, логистики, финансов, связи, увеличивается количество примеров повышения эффективности экономического сотрудничества.

В рамках данного доклада предлагаю посмотреть на историю многостороннего сотрудничества в кольцевом регионе Восточного моря (Японского моря), имеющую место до настоящего времени, и упомянуть о двусторонних отношениях между основными странами, обратить внимание на факторы, которые препятствуют развитию многосторонних отношений в этом регионе, и рассмотреть необходимые условия для продвижения отношений в этом регионе в будущем.

### 2. История многостороннего сотрудничества в кольцевом регионе Восточного моря (Японского моря)

В этом регионе реализуются различные проекты, такие как проект развития реки Туманган в середине 1990-х, проект Расширенной Туманганской Инициативы (РТИ) с 2005г., проект «Международная азиатская сеть» (ЭСКАТО ООН) и другие.

#### 2.1 Программа развития зоны Туманган (TRADP)

Туманган (около 500 км) является международной рекой, которая протекает по северо-восточной части Корейского полуострова, через границу провинции Цзилинь Китая и далее в Восточное море (Японское море). Формирует границу России и Северной Кореи примерно в 15 км в низовье устья.

После окончания холодной войны Китай, Северная Корея, Россия, Корея и Монголия, начали делать попытки улучшить отношения со странами Северо-Восточной Азии и расширить экономические обмены.

Принятая в марте 1991 г. Программа развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) была сосредоточена на развитии в районе реки Туманган (пятый бизнес-план 1992-1996гг.

Целевой зоной развития был предложен небольшой треугольник (1000км<sup>2</sup>) «Экономическая зона Туманган», соединяющий Хуньчунь Китая - Раджин Сонбонг Северной Кореи - Хасан, Посьет, Зарубино России и большой треугольник (10000 км<sup>2</sup>) «Зона экономического развития Туманган, соединяющий Яньцзи Китая - Чхонгджин Северной Кореи - порт Находка России.

В сентябре 1993г. инициативе ПРООН был запущен первый этап проекта развития зоны Туманган и главная задача была арендовать землю у соседних трех стран (Китай, Северной Кореи и России) и построить ОЭЗ (особую экономическую зону) под международным совместным управлением. Однако, Северная Корея и Россия были против аренды земли и все заинтересованные страны подняли вопрос об обеспечении огромных расходов на развитие, которые составили почти 30 миллиардов долларов.

На 4-ом заседании «Комитета по управлению проектом», открытым в Москве в июле 1994г. были значительно изменены первоначальные предложения ПРООН по развитию Туманган, после чего получилось так, что реализуется заинтересованными сторонами не по инициативе, а при поддержке ПРООН.<sup>2</sup>

В декабре 2000г. в Пекине обсуждался план нового этапа реализации проекта развития зоны Туманган в рамках «Семинара по реорганизации проекта развития зоны Туманган» и с 2001г. стартовал 3-й этап.

Государства-члены отправили за свой счет специалистов в Секретариат развития зоны Туманган ПРООН для укрепления и стабильности сотрудничества. Роль ПРООН заключалась в устранении барьеров между странами и поддержке политики государств-членов путем создания политической основы для устойчивого развития региона Северо-Восточной Азии, в том числе Южной Кореи и Японии.

#### 2.2. Проект Расширенной Туманганской Инициативы (РТИ)

2 сентября 2005г. на восьмом Консультативном комитете развития зоны Туманган было принято решение о продвижении такого проекта. Таким образом TRADP видоизменяется в Проект Расширенной Туманганской Инициативы (РТИ). Целевыми зонами определяются три провинции северо-востока Китая и Внутренней Монголии, торгово-экономическая зона Расон Северной Кореи, аймак Дорнод Монголии, портовые города Восточного моря (Японского моря) Кореи и часть Приморского края России, инициатива государств-членов укрепляется при поддержке ПРООН. Кроме того, роль Секретариата РТИ сводилась к посредничеству для продвижения сотрудничества с бизнес-комитетом в области транспорта, энергетики, туризма. Также было решено отправлять служащих на счёт государств-членов. Также, был согласован план стратегических действий на 2006-2015гг.<sup>3</sup>

После этого Консультативным комитетом были приняты дальнейшие меры, такие как создание Делового консультативного комитета, Энергетического комитета, Туристического комитета. В то же время были определены рамки экологического сотрудничества и укреплено сотрудничество в транспортной отрасли, особое внимание было акцентировано на взаимосвязи и сотрудничестве между правительством и частным предпринимательством. 5 ноября 2009 г. Северная Корея вышла из РТИ и проект продолжился без ее участия. 2 сентября 2010 г. был организован «Форум местных правительств» для продвижения сотрудничества между местными правительствами.

28 сентября 2011 г. провинция Цзилинь Китая, префектура Тоттори и префектура Ниигата Японии, аймак Дорнод и аймак Хенти, аймак Сухбаатар Монголии, Канвондо и Пусан Южной Кореи, Приморский край и Хабаровский край России<sup>4</sup> достигли соглашения о создании Комитета региональных правительств по сотрудничеству РТИ.

На 13-м Консультативном комитете РТИ, проведенном 10 октября 2012г. во Владивостоке, обсуждался вопрос о

<sup>2</sup> Соглашение Чанчунь [http://tumenprogramme.org/?info-551-1.html]

<sup>3</sup> План стратегических действий РТИ на 2012 – 2015гг. [http://tumenprogramme.org/UploadFiles/pdf/Documents/Strategic%20Action%20Plan%202012-2015.pdf] Указаны на страницах 7-10.

<sup>4</sup> Декларация Пхенчханга [http://tumenprogramme.org/UploadFiles/pdf/Documents/2011Pyeongchang%20Declaration.pdf]

признании РТИ в качестве независимого органа и было согласовано продвижение этого процесса до следующего года. Также, был согласован План стратегических действий на 2012 – 2015гг.<sup>5</sup>

В 14-ом Консультативном комитете РТИ в Улан-Баторе 30 октября 2013г. отметили важность принятия центральным правительством решений государственной политики для достижения упрощенного режима пересечения госграницы, включая визовый режим, с целью беспрепятственного продвижения бизнеса, работающего в приоритетных областях. Кроме того, было согласовано сотрудничество с Германским обществом по международному сотрудничеству (GIZ), Экономической и Социальной Комиссией для Азии и Тихого Океана ООН (ЭСКАТО ООН), Азиатским банком развития (АБР), а также отмечена необходимость сотрудничества между экспортно-импортными банками государств-членов.<sup>6</sup>

Многостороннее сотрудничество в Северо-Восточной Азии, включая развитие Туманган, испытывает трудности в продвижении по разным причинам, в том числе международным политическим вопросам в связи с отголосками холодной войны на Корейском полуострове, разрывом в экономическом развитии и разницей экономических систем стран в регионе (существуют настоящая социалистическая страна и страна в стадии перехода к рыночной экономике от социалистической), разницей соотношения зоны Северо-Восточной Азии, занятой в каждой стране<sup>7</sup>, разницей признания центрального правительства, разницей систем управления в каждой стране (разделение вопросов ведения между центральным или федеральным правительством и региональными правительствами).

Тем не менее, попытки преодолевать трудные барьеры показывают нам возможность международного сотрудничества в СВА путем отражения подхода по различным ситуациям в каждой стране, создания гармоничного сотрудничества.

Проблемы, которые должны быть решены сейчас на многосторонней основе в Северо-Восточной Азии, сводятся к тому, что правительством недостаточно тесно осуществляется сотрудничество в области торговли и инвестиций, с трудом доводятся мнения региональных правительств каждой страны в центральные правительства, частные мнения недостаточно хорошо воспринимаются в рамках многостороннего сотрудничества и т.д.

Среди них особо нуждается в улучшении то, что участники многостороннего сотрудничества ограничены центральным правительством в регионе, поэтому зачастую не учитываются интересы и потребности частных компаний и региональных правительств. Это также связано с тем, что экономика России и Китая находится в стадии перехода к рыночной.

Чтобы привлечь частную торговлю и инвестиции, продвигать многие проекты с ограниченным финансированием, надо организовать рабочие группы по областям, отраженным в РТИ и обсудить соответствующую политику для экономического обмена при участии должностных лиц не только центрального правительства, но и местного правительства, специалистов частных предприятий с целью создания условий для инвестирования частными компаниями. Поскольку есть услуги, которые могут быть предоставлены только центральным правительством, например, такое как финансирование развития, нужна рабочая группа по финансовому сотрудничеству.

<sup>5</sup> План стратегических действий РТИ на 2012 – 2015гг. [<http://tumenprogramme.org/UploadFiles/pdf/Documents/Strategic%20Action%20Plan%202012-2015.pdf>]

<sup>6</sup> Декларация Улан-Батора [[http://tumenprogramme.org/UploadFiles/pdf/Documents/UB%20Declaration2013\\_14CC.pdf](http://tumenprogramme.org/UploadFiles/pdf/Documents/UB%20Declaration2013_14CC.pdf)]

<sup>7</sup> Коэффициент каждой страны в Северо-Восточной Азии.

- Территория Монголии, Южной Кореи, Северной Кореи принадлежит полностью, а в развитии Туманган - частично.
- В случае Китая включены три северо-восточные провинции и довольно большая часть автономного района Внутренней Монголии.
- Восточнее от Байкала называется Северо-Восточной Азией в России, но в развитии Туманган участвует часть Приморского края и в ЛСС тоже участвует Хабаровский край.
- Вся территория Японии принадлежит в СВА, но активный обмен производится в Хоккайдо, в стороне Восточного моря (Японского моря) Хонсю и в Кюсю.

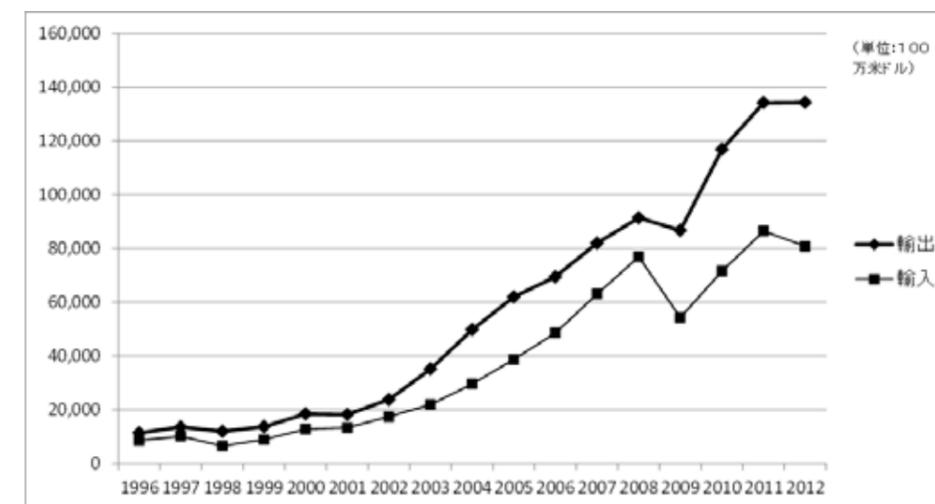
### 3. Отношения между двумя странами в области Восточного моря (Японского моря)

Из-за вышеупомянутых причин в многостороннем международном сотрудничестве Северо-Восточной Азии не виден такой быстрый прогресс как в Европе или Юго-Восточной Азии. С другой стороны, в отношениях между двумя странами есть случаи, которые демонстрируют существенные изменения в течение примерно 25 лет после окончания холодной войны. В этом докладе мы будем рассматривать изменения китайско-корейских, российско-китайских и китайско-северокорейских отношений в качестве ярких примеров.

#### 3.1 Китайско-корейские отношения

В китайско-корейских отношениях в 21-ом веке наблюдалось бурное развитие торговых отношений с момента нормализации дипломатических отношений в 1992 году. Как показано на рисунке 1, в конце 90-х годов импорт и экспорт не превышали \$ 20 млрд., а уже в 2012 году экспорт превысил \$ 130 млрд, а импорт - \$ 80 млрд. Китай стал крупнейшим торговым партнером Кореи.

Рисунок1ДинамикаобъемаоторговлимеждуКореейиКитаем



(Источник) ERINA "Книга данных Северо-Восточной Азии 2013"

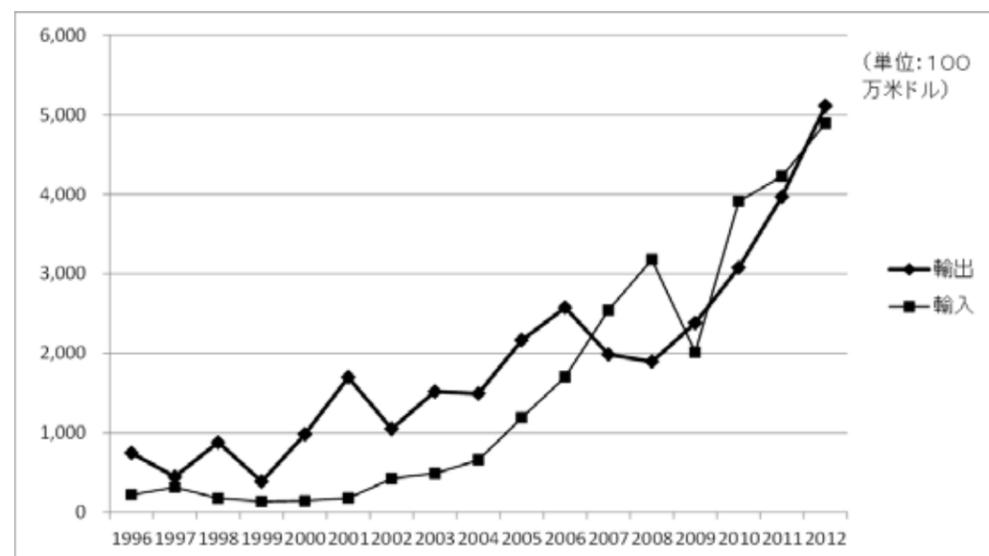
Был временный спад внешней торговли из-за шока Леймана. Но после этого происходит быстрый рост корейского экспорта в Китай. В связи с созданием добавочной стоимости на основе данных о торговле в 2009, которые будут описаны ниже, быстрый рост объема торговли между Кореей и Китаем может стать фактором для повышения важности Китая в одностороннем порядке для Кореи. С позиции Китая, Корея не является объектом создания значительной прибавочной стоимости, и хотя есть риск потерять корейский рынок, он гораздо меньше, чем риск со стороны Кореи, заключающийся в потере китайского рынка.

#### 3.2 Российско-китайские отношения

Сближение экономических отношений между российским Дальневосточным федеральным округом и Китаем ярко проявляется в торговых отношениях. Начиная примерно с 2003 года, объем торговли между Дальним Востоком России и Китаем вырос, затем из-за шока Лейман в 2008 году был временный спад, после 2010 года вновь отмечается быстрый рост. С позиции России, Китай занимает важное место после США и Германии положение,

исходя из созданной добавленной стоимости на основе объема торговли 2009 года (российская статистика). Кроме того, Восточная Азия, включая Японию и Южную Корею, вкупе с Северной Америкой составляют около половины добавочной стоимости ЕС. Поэтому, с экономической точки зрения, будет разумно улучшить доступ к Азиатско-Тихоокеанскому региону со стороны России. Тем не менее, признание значимости Азии, в том числе Китая, отличается между федеральным правительством в Москве и Дальневосточным федеральным округом (в особенности в Приморском крае, Хабаровском крае и Амурской области), в котором наблюдается достаточно сильная зависимость от Китая в отношении поставок многочисленных товаров. Так что остается проблемой то, что федеральное правительство не очень благоприятно отвечает на требования органов региональной власти (в частности, упрощение иммиграционных процедур, предлагаемых РТИ).

Рисунок2ДинамикаобъемавторговлиРоссийскогоДальневосточногофедеральногоокругасКитаем



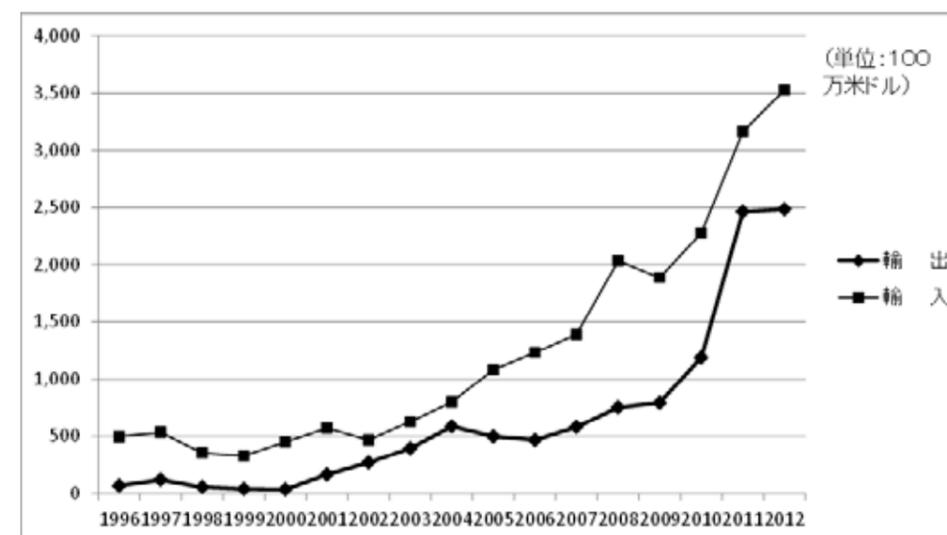
(Источник)ERINA "КнигаданныхСеверо-ВосточнойАзии2008 и 2013

### 3.3 Китайско-северокорейские отношения

Северная Корея и Китай будучи социалистическими странами Азии были в альянсе во время Холодной войны. Потом, в связи с окончанием Холодной войны, распадом социалистического международного рынка, нормализацией дипломатических отношений между Кореей и Китаем, введением платежной системы с использованием свободно конвертируемой валюты (СКВ) в торговле, экономическим спадом в Северной Корее, в конце 1990-х торговля была в состоянии стагнации, хотя Китай был самым важным торговым партнером Северной Кореи. Но примерно в 2003 году после выхода из экономического кризиса в некоторой степени, торговля между Китаем и Северной Кореей быстро росла и постепенно увеличивается до настоящего времени.

В 2011 году Северная Корея начала экспортировать большое количество каменного угля в Китай и в связи этим быстро увеличился импорт. Теперь доля Северной Кореи в торговле с Китаем занимает более 80% во внешней торговле за исключением торговли с Южной Кореей. Китай оказывает экономическую помощь Северной Корее, включая поддержку поставками нефти. Кажется, что основным фактором увеличения объема торговли является увеличение коммерческих сделок.

Рисунок3ДинамикаобъемавторговлимеждуСевернойКореейиКитаем



(Источник) ERINA "КнигаданныхСеверо-ВосточнойАзии2013

Мы рассмотрели три примера, имеющих схожие черты. Во-первых, быстрый экономический рост Китая изменил экономические отношения с окружающими его странами. Во-вторых, например, в Южной Корее, России и Северной Корее наблюдался резкий рост торговли с Китаем, причем в большей части он был обеспечен рыночной торговлей. Рост социалистической рыночной экономики Китая, в особенности глобализация экономики Китая, связанная с присоединением к Всемирной торговой организацией (ВТО) в 2001 году, стали главным фактором, вызывающим быстрый рост рыночной экономики. Что действительно требуется Северо-Восточной Азии, так это приспособиться к глобализации и динамике рынка.

Необходимо создавать среду, в которой имеют место рентабельность экономического сотрудничества и активные частные инвестиции. Необходимо задуматься о том, как осуществлять более тесное двустороннее или многостороннее сотрудничество с промышленными кругами.

### 3.4 Состояние торговли разных стран на основе добавленной стоимости

Международные экономические отношения в Северо-Восточной Азии резко активизировались в 21-ом веке. В настоящее время, то есть в век глобализации, страны Восточной Азии стали «всемирная фабрика», и происходит активное передвижение капитальных товаров, полуфабрикатов и сырья через границы стран. Нельзя считать, что статистика международной торговли прямо отражает создание добавленной стоимости в результате международной торговли.

Таблица1  
Долясозданнойдобавленнойстоимоститорговыхпартнеровнаосновепоказателейторговли2009 года

Partner	Total	Canada	Japan	Korea	United States	China	India	Indonesia	Russian Federation	EU27	NAFTA	Eastern Asia	ASEAN	BRICS
Australia	100.0%	1.4%	16.2%	5.1%	10.9%	18.3%	6.4%	2.3%	1.0%	12.9%	13.0%	42.3%	7.4%	28.0%
Japan	100.0%	2.4%	0.0%	4.5%	21.3%	14.0%	1.7%	1.8%	1.8%	19.2%	25.2%	23.3%	8.9%	19.6%
Korea	100.0%	2.1%	7.1%	0.0%	19.4%	14.9%	2.7%	1.4%	2.2%	18.0%	23.3%	23.7%	6.1%	22.0%
China	100.0%	3.0%	8.5%	2.8%	24.0%	0.0%	2.5%	1.1%	2.6%	25.2%	28.8%	14.0%	4.8%	7.4%
Russian Federation	100.0%	1.1%	3.7%	1.6%	10.6%	6.8%	1.9%	0.5%	0.0%	43.0%	12.2%	12.9%	2.5%	10.1%
United States	100.0%	12.6%	6.8%	2.5%	0.0%	6.2%	2.4%	0.9%	1.4%	29.3%	19.6%	17.5%	4.3%	13.3%
India	100.0%	1.4%	2.8%	1.6%	15.6%	6.7%	0.0%	1.1%	1.3%	23.3%	17.6%	12.4%	4.7%	10.8%
Indonesia	100.0%	1.3%	13.9%	4.8%	14.1%	9.7%	5.8%	0.0%	1.0%	16.6%	16.2%	31.1%	10.3%	19.0%
EU27	100.0%	2.9%	4.7%	2.0%	23.3%	7.3%	3.2%	0.9%	5.3%					

(Источник) Составлено докладчиком на основе вычислений OECD и представленных данных OECD.Stat

Таблица 1 показывает долю созданной добавленной стоимости партнеров торговли по каждой стране, рассчитанную Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) на основе показателей торговли 2009 года. Проведено разделение по важным странам и регионам, и оранжевый цвет указывает на первое место, желтый цвет - на второе, зеленый цвет - на третье. Из этих данных видно, что Япония, Китай, Южная Корея и Россия, будучи основными странами Северо-Восточной Азии, создают наибольшую добавленную стоимость в торговле с США. Экспорт в США все ещё остается важным. В России торговля с ЕС делает большой вклад в создание добавленной стоимости, чем торговля с другими регионами (торговля с одной Германией составляет 7,4%). Япония и Китай создают больше добавленной стоимости через торговлю с Северной Америкой, чем с Восточной Азией. В Японии торговля с Восточной Азией занимает второе место, потом следует торговля с БРИКС, а в Китае торговля с ЕС занимает второе место и третье - торговля с Восточной Азией.

Если смотреть только на объем торгов, во многих странах Восточной Азии внутренняя региональная торговля превышает объем торговли с Северной Америкой. Но если исходить из добавленной стоимости, появляется иной результат, хоть и гипотетический. (Это не прямо отражает состояние в настоящее время, так как это результат 2009 года.). Поэтому стоит указать на необходимость анализа с позиции, максимально приближенной к территории бизнеса.

#### 4. Заключение

При изучении будущего международного сотрудничества в кольцевом регионе Восточного моря (Японского моря), есть много полезного, что можно извлечь из многостороннего сотрудничества, которое имело место до сих пор. TRADP и РТИ не оказывают такого мощного экономического влияния на местную экономику, как в субрегионе Большого Меконга (GMS), но дают подсказку о том, в каком направлении следует продвигать международное сотрудничество, адаптируясь в условиях Северо-Восточной Азии.

Нельзя игнорировать силу экономического рынка. Центральное правительство и региональные органы власти стран региона должны не только рассматривать сотрудничество на основе собственных сил, а также приводить направление сотрудничества в соответствие экономической ситуации и планировать его, реализуя принцип «экономическая выгода = бизнес возможности». Поэтому при составлении проекта необходимо продумать пути его осуществления промышленными кругами и попытаться визуализировать экономические выгоды и создавать условия для привлечения частного сектора.

Кроме того, очень важно и полезно иметь не только вертикальные отношения, но и международные и внутренние горизонтальные отношения, чтобы органы местного самоуправления могли адресовать центральному правительству конкретные замечания по поводу внесения изменений в области транспортной, таможенной и иммиграционной политики для активизации местной экономики и создания лучших условий. Я уверен в том, что АРАССВА будет обязательно играть важную роль в укреплении горизонтальной ассоциации региональных правительств в кольцевом регионе Восточного моря (Японского море) и в Северо-Восточной Азии при содействии центральному правительству и благодаря сотрудничеству на местах.

Оппонент1

## Мнение РК о Пилотной зоне «Чанчунь – Цзилинь – Тумэнь (ЧанЦзиТу)» КНР и активизации Экономической зоны Восточного моря

Вон Донг Ук

Профессор международной кафедры Университета Дон-А

В Республике Корея имеют место разные мнения относительно углубления экономического сотрудничества между КНДР и КНР по проекту развития «ЧанЦзиТу» КНР. Это укрупненно можно поделить на «Теорию предостережения КНР» и «Теорию роли КНР». «Теория предостережения КНР» - это, прежде всего, искажение истории КНР. К примеру, Северо-Восточный проект КНР, охватывающий «Теорию 4-х северо-восточных провинций», «Теорию слияния и поглощения (M&A)», «Теорию новой колонии», «Теорию захвата», демонстрирует экономический подход подчинения экономики КНДР Китаю, который, в конечном счете, приведет КНР к правлению на Корейском полуострове. Эти доводы часто приводятся в качестве убеждения для улучшения межкорейских отношений и форсирования экономического сотрудничества между РК и КНДР, а также для необходимости укрепления связей между США и РК.

С другой стороны, имеет место и иное мнение. Напримет, «Теория роли КНР», суть которой заключается в углублении обменов между КНР и КНДР, которые, возможно, окажут положительное влияние на решение проблем КНДР. А именно: усиление зависимости северокорейской экономики от КНР приводит к расширению влияния Китая на КНДР и поэтому проблемы КНДР можно решить, координируя их посредством КНР. Более того, китайский капитал вкладывается в КНДР, благодаря чему происходит обучение Северной Кореи основам рыночной экономики, что также может быть одним из факторов долгосрочных изменений в этой стране.

Суть обсуждения активизации экономического сотрудничества между КНР и КНДР в Южной Корее можно назвать «неясностью концепции», т.к. РК не предусматривает альтернативных идей или эффективных мер инициативе и проводимой в настоящее время политики в отношении КНДР со стороны КНР. Повышение роли региона Тумэньцзян в сотрудничестве КНР и КНДР в последнее время несет в себе как позитивные, так и негативные аспекты. Прежде всего, содействует экономическому развитию и открытости КНДР и РК, обещает возможность получения помощи со стороны КНДР. По проекту развития «ЧанЦзиТу», связанным с соединением инфраструктуры между КНР и КНДР, возможности укрепления экономического сотрудничества безграничны. Надеемся, что это сыграет роль в развитии логической системы КНДР и приведет к экономическим реформам и открытости страны. Тем более, в условиях ведущего участия КНР, модернизирующего логистическую инфраструктуру района Тумэньцзян и взаимосвязанного с соответствующими странами, может активизироваться и развитие порта Раджин – главного логистического и экономического центра зоны Восточного моря, который испытывает сейчас период стагнации. После этого ожидается, что будет создана трансграничная зона свободной торговли, что, в свою очередь, положительно отразится на формировании экономической зоны Восточного моря.

Однако существует беспокойство по поводу того, что долгосрочный план соединения

Транскорейской магистрали с Евразийским континентом и на базе порта Раджин соединяющим зону Восточного моря с Евразийским континентом, а также корейская инициатива формирования экономического сообщества СВА и уровень использования заёмных средств в экономическом сотрудничестве РК и КНДР для формирования экономического сообщества между Севером и Югом могут иметь и негативный эффект, т.к. основную магистраль и ключевые пункты в КНДР контролируют КНР и РФ.

В состоянии «невключения» РК в развитие «ЧанЦзиТу», связанного с развитием региона Расон и управляемого при ведущем участии КНР, неизбежны столкновения с планами РК по стремлению активизации регионального сотрудничества через обеспечения новой базы для создания экономического сообщества СВА. Кроме того, при управлении КНР порт Раджин может потерять статус важного логистического центра в зоне Восточного моря; это также может помешать созданию экономического объединения Корейского полуострова и снизить синергию экономического сотрудничества РК и КНДР в будущем. В конечном итоге это станет барьером на пути интеграции между РК и КНДР.

Поэтому РК важно укреплять практическое сотрудничество с КНР и РФ, одновременно нормализуя отношения и восстанавливая экономические связи с КНДР. Но в нынешних условиях отношения между РК и КНДР разорваны и в краткосрочной перспективе Южная Корея должна найти косвенные пути участия в трансграничном сотрудничестве и развитии района Тумэньцзян. Это будет сдерживать позицию КНР от одностороннего влияния на КНДР и обеспечит шанс косвенного присутствия на рынке Северной Кореи. В то же время, надо использовать в качестве гарантии ключевые позиции, занимаемые корейскими компаниями на новом китайском рынке. В средней и долгосрочной перспективе с целью реализации возможностей геополитических изменений необходимо постепенно изменить структуру трансграничного сотрудничества с двух- на трех- или многостороннее посредством участия соответствующих государств, таких как Монголия, Россия, Япония, США, и найти выход для обеспечения баланса сил в экономической зоне Восточного моря, а также в экономическом сообществе СВА.

Переключение структуры отношений на многостороннюю основу, в частности, трансграничное сотрудничество приграничных регионов КНДР, КНР и РФ в реальности представляет собой процесс развития логистической инфраструктуры и такие пилотные проекты должны иметь приоритет. Это связано с тем, что логистическая инфраструктура является посредником сосуществования и совместного процветания через развитие связей и обменов. Ее значение и эффект заключается в том, что странам ничего не остается как значительно ограничивать поддержку своих индивидуальных конструкций и исключительного господства.

В результате при рассмотрении единства Корейского полуострова и на основе экономического сообщества Севера и Юга Кореи нашему Правительству, а также региональным властям и компаниям необходимо активно включаться и участвовать в развитии таких проектов как порт Раджин (возможно важнейший объект в сочетании с Евразийским континентом) или «бассейн Тумэньцзян» совместно с 3 северо-восточными провинциями Китая и, естественно, с Дальним Востоком России. В данный момент важно найти возможность и поставить двусторонние отношения КНДР-КНР и КНДР-РФ на многостороннюю основу между РК-КНДР-КНР, РК- КНДР-РФ, РК-КНДР-КНР-РФ.

Оппанент2

## Важность демонстрации преимуществ сотрудничества в регионе Японского / Восточного моря

**Ж. Баттур**

Профессор факультета международных отношений  
Монгольского национального университета

Пока я готовил свое выступление состоялось несколько встреч и было заключено несколько соглашений между странами Северо-Восточной Азии, включая Монголию. Например, «спецпосланник» Президента Монголии осуществил визит в КНДР для обсуждения вопроса строительства монголо-северокорейского нефтеперерабатывающего завода. Также, 18-19 августа состоялся Форум мэров городов СВА, в настоящее время проводится совместная выставка художников СВА. 22-23 июля Президент Монголии Ц. Элбэгдорж осуществил визит в Японию для укрепления двустороннего сотрудничества в экономической сфере.

Я представил эти примеры потому, что сегодня обмены и сотрудничество стран, региональных правительств и частных лиц СВА более активны, чем ранее. Я бы хотел, чтобы политики, научные исследователи и лица, принимающие решения, обратили на это еще больше внимания.

Просматривая доклад Мимура Мицухиро, я обратил внимание на то, что он подчеркивает необходимость демонстрации преимуществ сотрудничества в конкретной области СВА.

Я согласен с докладчиком. В партнерстве важно доверие не только между странами, но и в личных отношениях. Имеет место действительность и основная концепция: «Если я собираюсь сотрудничать, что мне это даст и насколько это выгодно для меня». Поэтому необходимо проверить своими глазами деятельность своего партнера, с которым Вы собираетесь сотрудничать.

Теперь я планирую акцентировать внимание на отношениях между Монголией и Японией.

Это, во-первых, в целях экономии времени, чтобы не раскрывать сотрудничество Монголии со всеми странами СВА. Во-вторых, ранее в отношениях между Монголией и Японией имели место как положительные, так и отрицательные моменты. Нам удалось преодолеть недоверие и негативные эмоции друг к другу, мы приблизительно обсудили подписание соглашения об экономическом партнерстве. Тем более, что в ходе саммита в Японии Монголия и Япония достигли базового соглашения о свободной торговле. Я думаю, что это будет хорошим примером для других стран СВА.

Отношения между Монголией и Японией не были открытыми. Уже много лет среди монголов существуют антияпонские настроения и недоверие из-за «Дела Лхумбэ» 1930-х годов. Согласно «Делу Лхумбэ», советское и монгольское коммунистическое руководство полагало, что восстание было частично поддержано японцами. Тревога по поводу возможных японских происков в Монголии всё возрастала. Истерия достигла пика, когда служба безопасности пришла к выводу, что обнаружила заговор с целью свержения правительства, поддержанный японцами. Кроме того, бои на Халхин-Голе, битва советско-монгольских войск с японскими милитаристами во время Великой Отечественной войны 1945 г. также создавали антияпонские настроения и недоверие к Японии в монгольском сообществе. Но с 1990 года ситуация изменилась.

В 1990-е годы с распадом коммунистической системы в Моголии начался период застоя. В то время

экономическое положение Монголии было хуже, чем сейчас в КНДР. В то время руководители Монголии предпочли избрать демократию и начали проводить открытую внешнюю политику. Кроме того, Монголия получила подтверждение Совета Безопасности ООН о том, что на территорию Монголии распространяет действие Соглашение о безъядерных зонах; запрещено размещение ядерного оружия, средств его доставки к целям, проведение испытаний и производство ядерных боеприпасов. В результате это открыло путь для получения помощи извне, особенно со стороны стран СВА. В этом процессе Монголия стала сотрудничать со своим бывшим врагом – Японией в самых различных областях, таких как образование, сельское хозяйство, животноводство, финансы, здравоохранение, торговля. Основной движущей силой для расширения партнерства с Японией был практический и с видимым полезным эффектом проект строительства, а не красивые слова без содержания. Это, в первую очередь, строительство за счет японских средств скоростной магистрали, проходящей с запада на восток Улан-Батора, и моста, соединяющего север и юг.

В период, когда Монголия испытывала трудности социально-экономического характера, для возрождения сферы образования и здравоохранения с помощью Японии построили и более 280 новых объектов, таких как школы и больницы. Эти практические проекты и сотрудничество с Японией получили поддержку и высокую оценку со стороны местного населения.

Таким образом менее чем за 10 лет обе страны из взаимного недоверия и враждебности посредством взаимодействия и партнерства достигли высшей ступени доверия и сотрудничества, т.е. подписания соглашения о свободной торговле.

Подписание соглашения о свободной торговле - непростая работа. Группа специалистов не менее 80 чел. со стороны Монголии вела его и анализировала деятельность на протяжении 2 лет. В результате появился проект в 10 тыс. страниц из 16 глав. Теперь главы правительств двух стран подписывают все необходимые документы, чтобы можно было получить одобрение законодательных органов двух стран.

Мы планируем ратифицировать это Соглашение в парламентах к началу будущего года. С принятием Соглашения будет действовать облегченный таможенный режим для японских автомобилей и машин, монгольского мяса, пшеницы, облепихи. Кроме того, это позволило упорядочить японскую визовую систему. Так, например, монгольские бизнесмены смогут получать годовую японскую визу. Соглашение содержит обязанность сотрудничества двух стран в области разработки природных ресурсов Монголии с участием технологий и инвестиций Японии.

Сегодня, для стран СВА существует 2 варианта. Первый вариант - пойти по пути развития партнерства, другой – это разделение и расхождение. Отношения между странами знают и светлый и темные времена. Монголия – внутриконтинентальная страна с резко континентальным климатом, а Улан-Батор – одна из самых холодных зимних столиц в мире. Но монголы всегда живут с надеждой, что завтра будет ярко. Поэтому мы выберем первый вариант.

Правительство Монголии в течение последних 5-ти лет реализует множество различных проектов по развитию сферы энергетических ресурсов и расширению сети железных и автомобильных дорог.

Монголия имеет очень большую территорию, но энергетические ресурсы и сеть автомобильных дорог недостаточно развиты, и поэтому именно для развития этих сфер очень важны инвестиции и развитие. На первой стадии проекта по всей территории Монголии ведется строительство сети автомобильных дорог, которое позволит соединить дорожную сеть индустриальных и горнопромышленных городов с приграничными территориями страны. А на следующей стадии должно быть осуществлено соединение с дорожной сетью соседних стран и для этого приграничные города должны развиваться, а таможенный и пограничный контроль должен быть усилен, для чего необходимо установить связанные с этим нормативы. Изображение №1

# Секция 3

## Реагирование регионов СВА на изменение климата

### Выступление

#### Изменения климата, опасности климатических изменений и ответные меры

Пак Хван Иль Ведущий специалист Института экономических исследований Samsung

#### «Золотой треугольник» экологического сотрудничества КНР, РФ, РК

Берхард Дж. Селиджер Руководитель корейского офиса Фонда Ханнса Зайделя

### Оппонент

#### Сотрудничество в области изменения климата стран СВА: достижения и вызовы

Чэнь Инцзы профессор Исследовательского института СВА Цзилиньского университета

#### Ответ на изменения климата через сеть международных контактов

Окимура Тадаши Профессор факультета общей политики  
Национального университета префектуры Симанэ

#### Взгляд российского эксперта на рассматриваемую проблематику в рамках секций

Түлохонов Арнольд Кириллович Член-корреспондент РАН, член Совета Федерации ФС РФ

## Выступление 1

## Изменения климата, опасности климатических изменений и ответные меры

**Пак Хван Иль**

Ведущий специалист Института экономических исследований Samsung

Начиная с середины 2000-х годов во всем мире наблюдается повышение температуры воздуха, усиливаются дожди, засуха и проявляются другие изменения климата с угрозой возникновения экстремальных погодных условий, причиняющих ущерб развитию и имуществу. Перепады температуры, осадки, частые экстремальные погодные условия и нижняя планка неустойчивости климата стали обращать на себя внимание. Эти факторы увеличения изменчивости климата будут продолжаться в течение определенного периода времени. До настоящего времени значения глобальной средней температуры продолжают расти, также подвержены изменениям и другие погодные условия.

Изменения климата происходят в результате деятельности человека или природных факторов определенной направленности. Срок исследования тенденций долгосрочных изменений, как правило, ориентирован более чем 10 лет. Изменчивость климата в зависимости от климатических факторов означает частоту колебаний температуры, количества осадков и других климатических факторов. В среднем устойчивый рост или падение на долгое время и означает изменение климата или вариативность распределения погодных условий.

Изменение климата и изменчивость в нём влекут риск последствий с точки зрения различных характеристик. Изменение климата является долгосрочным и предсказуемым, охватывающим широкую область, в перспективе может иметь критические значения и оказывать огромное влияние на многие факторы. Изменчивость климата грозит множеством непредсказуемых потрясений в краткосрочной перспективе особенно опасен риск значительного ущерба в социально-экономической сфере.

Изменения климата и городской погоды Сеула, Гонконга и Токио были исследованы и сравнены с тремя другими городами Восточной Азии, их городские температуры и изменения осадков. Известны среднесуточные температуры восьми прошлых лет (с 2005 по 2012 год) и есть возможность сравнить их с более ранними результатами исследований – среднеарифметическими значениями за 30 лет с 1971 по 2000 год. Средняя температура в Сеуле в последние восемь лет повысилась с 12,2 градусов до 12,6 градусов (возросла на 0,4 градуса). В Токио за последние восемь лет средняя температура составляла 16,5 градусов против 15,9 градусов ранее (повышение на 0,6 градуса). В жарком Гонконге температура выросла менее чем на 0,1 градус. Это среднее значение температуры в последние дни, по-видимому, растет быстрее, чем в прошлом. Впрочем, дневная температура в среднем показывает аналогичный результат. Последние 8 лет в Сеуле среднее количество осадков составило 22,4 мм, что больше среднестатистических показателей за прошлые периоды, в Токио - 12,5 мм. С другой стороны в Гонконге количество осадков снизилось до 7,4 мм.

Сравнительная таблица изменений погодных условий в крупных городах

Area	Meteorological Element	2005 - 2012(a)	Average (1971 - 2000)(b)	(a)-(b)
Seoul	Temperature Median	12.6	12.2	0.4
	Precipitation	134.4	112.0	22.4
Tokyo	Temperature Median	16.5	15.9	0.6
	Precipitation	134.8	122.3	12.5
Hong Kong	Temperature Median	23.2	23.1	0.1
	Precipitation	191.2	198.6	-7.4

В 2011-2012 погода и средняя температура за день меняется интенсивней, нежели по сравнению с более ранними годами. Сеул, Токио, Гонконг и все три других города показывают более обычного увеличение дневной температуры летом. Это означает, что летом становится все жарче. Летом 2012 года выше, чем обычно на 1,4 и в Токио в 2012г. и 2011г. на 1 градус. Гонконг – более чем на 0,4 градуса. И наоборот, средняя температура в зимние месяцы, ниже, чем обычно. Это значит, что зимой становится все холоднее. Средняя температура зимой 2011-2012гг. на 1 пункт ниже, чем обычно. При увеличении менее чем 0,5 градусов, 0,9 градусов Токио, Гонконг в 2012 году показатели температуры пошли вверх, но 2011г. сотавили -11 градусов. Эта разница является результатом изменения климата и изменчивости климата. Средняя температура за последние восемь лет изменяется быстрее, чем обычно. Как вы можете заметить, увеличение разницы температур происходит летом и зимой. Это явление в настоящее время усиливается

Сравнение увеличения или уменьшения средней температуры в крупных городах по годам (2011–2012 г г)

Comparison to average temperature	Seoul		Tokyo		Hong Kong	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
January	-4.7	-0.3	-0.7	-1.0	-2.9	-1.4
February	1.5	-1.7	0.9	-0.7	-0.5	-0.8
June	0.1	2.2	1.0	-0.4	0.4	0.0
July	-0.3	0.5	1.9	1.0	-0.2	0.1
August	0.4	1.7	0.4	2.0	0.8	1.1
December	-1.1	-4.3	-0.9	-1.1	-1.2	0.0
Summer Median	0.0	1.4	1.1	0.8	0.4	0.4
Winter Median	-1.0	-2.0	-0.9	-0.5	-1.1	1.2

Изменчивость климата расширяется, затрагивая общество в целом и вызывая различный ущерб. Таким образом, существует опасность, что колебания климата могут повлиять на развитие, и существует необходимость в разработке методов выявления и реагирования. Риск изменчивости климата угрожает развитию сообщества и распространению различных образов жизни, корпоративной деятельности, а также влияет на обстановку в стране. В частности глобальное потепление ожидалось в долгосрочной перспективе, но теперь реализуется как реальная угроза. Изменчивость климата влияет на здоровье и здравоохранение, потребление энергии, производство продуктов питания, правительство испытывает серьезные опасения в таких областях, как борьба со стихийными бедствиями. В частности, может быть причинен серьезный ущерб промышленному сектору, сельскому хозяйству, энергетике, производству, сфере услуг и т.д., Любая отрасль, такая как производство, продажи, инвестиционный климат предприятий испытывает прямые и косвенные угрозы для повседневной деловой деятельности. Изменчивость климата увеличивает затраты, увеличивает цены на сырьё и материально-техническое снабжение, увеличивает затраты компании, включая рост налогового бремени. В ответ на эту неопределенность спрос уменьшается и повторяющиеся проблемы с фондовыми расходами растут. Помимо риска бизнесу, сообществу должно бороться за улучшение экологических условий. В качестве реагирования на угрозы стихийных бедствий выделяется 5 сфер: здравоохранение, образ жизни, энергетика, производство продуктов питания, борьба с чрезвычайными ситуациями.

**1 [сектор здравоохранения и здоровья]** самый разнообразный вред здоровью отдельных лиц и общин. Жара, наводнения, засухи и другие экстремальные погодные явления могут вести непосредственно к смерти, травме, психическому расстройству. Изменения в распределении

инфекционных параметров способствуют распространению диареи, малярии, проблемам продовольственной безопасности. Ухудшения психического здоровья и распространение новых болезней и эпидемий, стихийных бедствий, повышение темпов роста количества пострадавших, медицинские счета являются главными угрозами. Изменение климата и глобальное потепление, повлекшие страшные заболевания в прошлом, становились причиной социальных беспорядков и экономического ущерба. Чрезвычайно заразные заболевания распространяются быстро, некоторые из них сложно контролировать из-за устойчивости к лекарствам. Задействуются соответствующие интегрированные системы для предотвращения заболеваний, обеспечение работы системы раннего предупреждения и системы информационной сети эпидемий. В США центры по контролю заболеваний и профилактике действуют как «полиция», выявляющая заболевания, проводящая научные исследования и распространение вакцины, и если болезнь все-таки распространилась, сдерживают ее используя сигналы тревоги. При экстремальных климатических колебаниях, страшных болезнях, включая ухудшение психического здоровья, новые угрозы здоровью людей приводит к увеличению стресса и спутанности сознания. Аномальные погодные явления увеличиваются, из-за осадков появляются новые виды комара-возбудителя заболеваний. Эти изменения, скорее всего, усилят наступление новых заболеваний

**2. [образ жизни]** Причинение ущерба жизни общества, а также личной жизни. Потребительские расходы увеличиваются в связи с необходимостью обогрева либо охлаждения воздуха. Из-за трудностей сокращаются производственные сферы досуга, особенно в таких видах деятельности, таких как строительство, розничная торговля, катание на лыжах, плавание. Снижается спрос в различные местные мероприятия, которые символизируют сезон в качестве материальных природных ресурсов, таких как фестиваль цветения вишни, фестиваль льда, который оказывает влияние на местную экономику. Кроме того, стихийные бедствия, такие как наводнения, оползни угрожают как безопасности жилья частных лиц, так и увеличивают риск ущерба имуществу.

**3. [расход энергии]** Значительные затраты на увеличение потребления энергии и цены на электроэнергию. В частности, энергопотребление увеличивается, отопление и охлаждение в летний и зимний периоды имеют большие годовые колебания, то есть максимальный спрос мощности стабильно увеличивается. Прогнозировать спрос на электроэнергию трудно и трудно установить оптимальное энергоснабжение, необходима постройка заводов плановой экономики. Увеличение себестоимости промышленной продукции вызывает большие неудобства в повседневной жизни или на работе.

**4. [производство продуктов питания]** Южная Корея чувствительна к изменениям погоды, так как производит большое количество овощей, фруктов, импортирует зерновые, их доля постоянно растет. Рис, фрукты и овощи, выращенные при нормальной температуре и осадках увеличивают урожайность, колебания в течение последних 2-3 лет увеличивают производительность на единицу площади, хотя и характеризуются неустойчивостью. Соединенные Штаты, Россия и другие крупные импортеры зерна поднимают мировые цены на зерно, повторяющиеся засухи приводят к росту цен на продукты питания. Эта инфляция является большой нагрузкой на низком уровне доходов. Из-за экстремальных погодных условий в середине 2000-х, только с 2007 года, затем в 2010 и 2012 г. в Соединенных Штатах Америки, России имели место продовольственные кризиса, что вызвало рост цен на зерно и местную продукцию, например мясо и другие продукты питания.

**5. [государственная программа борьбы со стихийными бедствиями]** Все больше ущерба, причиненного стихийными бедствиями, наносится жизни и имуществу, что влечет дополнительные расходы на медицину и продукты со стороны Правительства. Изменение климата представляет угрозу

для развития, опасность бедствий растет, в правительственных учреждениях началось увеличение расходов по статье национальных кризисов. Неблагоприятно это может сказаться на зданиях, сооружениях, портах и транспортной промышленности, включая ущерб инфраструктуре и увеличение стоимости восстановления, предотвращения стихийных бедствий, а также на финансы, включая ухудшения экономического роста. Правительства могут эффективно реагировать на бедствия, укрепляя потенциал, организуя государственную инфраструктуру. Например, Правительство Великобритании признало опасность изменения климата и создало в 2008г. Департамент энергетики и климатических изменений.

#### Влияние на причины увеличения климатических изменений

Area	Details of dangers
Hygiene	ухудшение психологического состояния (плаксивость, злость)
	происхождение новых заболеваний, скорость распространения заболеваний (птичий грипп, ящур, атипичная пневмония, водная эпидемия)
	увеличение пострадавших от стихийных бедствий (камнепады, наводнения)
Lifestyle	незапланированная трата денег (защитная продукция от жары и холода, бытовые товары)
	выращивание на приусадебных участках, активная деятельность, стагнация сферы туризма, (строительство, торговля, катанием на лыжах, плавание)
	угроза безопасности жилья
	увеличение ущерба имуществу, сокращение количества праздников (фестиваль сакуры, ледовый фестиваль)
Energy consumption	пик спроса на электроэнергию
	рост цен на электричество
	снижение производства предприятий из-за отсутствия электроснабжения
	неудобства в личной жизни
Food Manufacturing	рост цен на продукты питания (крупы, фрукты, морепродукты, овощи)
	сокращение безопасности пищевых продуктов
	изменение пищевой продукции внутри страны
	изменение разнообразия потребляемой пищи (голод, пробелы, )
Government disaster management system	потеря социальной инфраструктуры (дороги, порты)
	увеличение государственных расходов (незапланированные расходы, увеличение административных расходов, увеличение расходов на медобслуживание)
	расходов, увеличение расходов на медобслуживание)
	различия стихийных бедствий между регионами и принятые меры

Изменение климата продолжается, оказывая влияние на отдельных лиц, предприятия и правительства и все должны знать о рисках. В повседневной жизни, в управлении бизнесом, в государственных финансах существуют риски прямого и реального ущерба, вызванного изменчивостью климата, поэтому необходимо минимизировать факторы, которые способствуют этим изменениям.

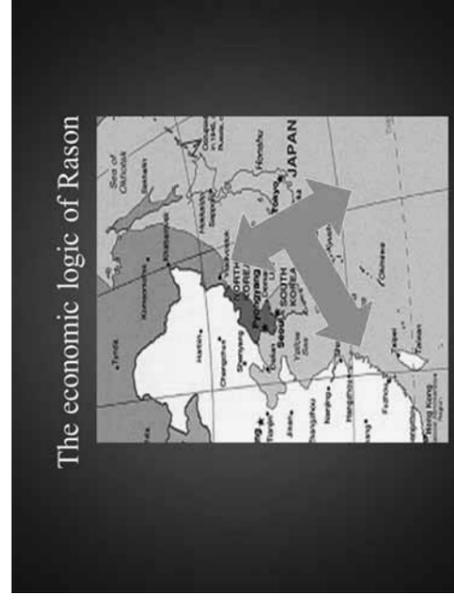
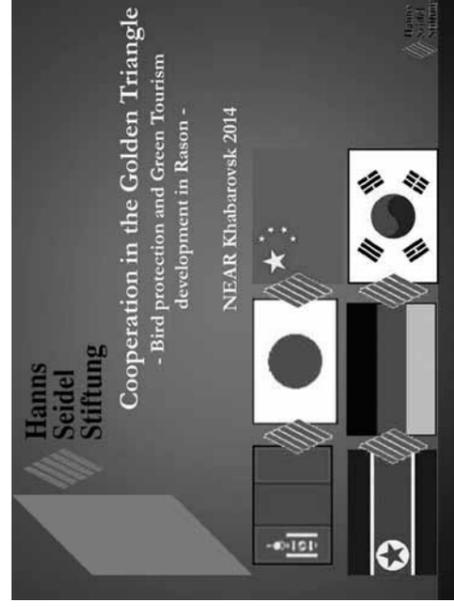
Важно и необходимо побудить правительства взять на себя руководящую роль в управлении вопросами изменения климата, а также привлечь к этому процессу частный сектор на добровольной основе. Министерству промышленности и другим финансовым институтам следует рассмотреть возможность инвестирования и оказания помощи в области науки и технологий, связанные с климатом. Необходимо активизировать инвестиционную активность путем преобразований в сельском хозяйстве, и пришло время для смягчения последствий мер реагирования и проведения исследований. Ради будущего земли и в целях ответственности за детей и подростков следует повышать уровень экологического образования.

Предприятия должны активно реагировать на изменение климата и создание новых возможностей. Большинству современных компаний (86%) уже приходится бороться с угрозой изменения климата, которая была признана в качестве нового фактора инвестиционных возможностей. Существует необходимость изучения новых бизнес возможностей и угроз изменения климата как изменения системы управления и инноваций для существующих бизнес-цепочек. Корейским компаниям необходимо усилить конкурентоспособность, содействовать бизнес технологиям, а быстрая скорость и другие его сильные стороны должны воспользоваться преимуществами новых бизнес-возможностей, которые являются ключевыми для управления рисками изменения климата: факторы, способствующие признать, что они должны отражаться на стратегии и разработке систем. Необходимо создать административную базу снабжения цепочки, глобальной сети и ее влияния на рынок в целом, систему анализа и улучшения бизнеса. GM, являющейся одной из компаний из 53 стран в глобальном бизнесе количественной оценки уязвимости была создана «Карта уязвимости изменения климата» (Concentric Vulnerability Map). Химической компанией DuPont была введена должность главного исполнительного директора экологических и энергетических дел (Chief Environment & Energy Officer) при правительстве. Для противодействия изменениям климата в долгосрочной перспективе, нужно разработать план экономии энергии и ресурсов. Также, должна быть создана система производственных процессов, оборудования, услуг с учетом экономии энергии и совершенствованием эффективности мер.

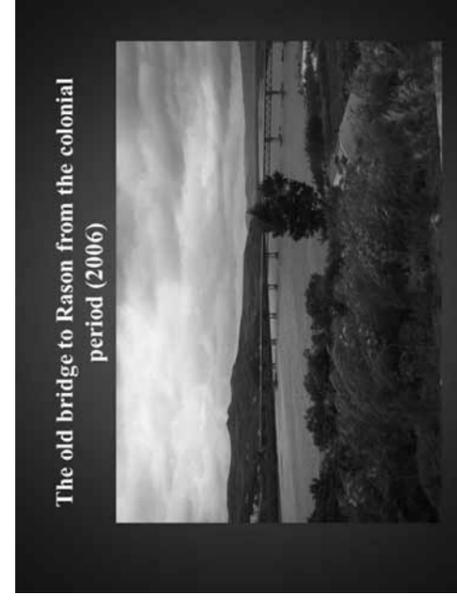
Теперь комфортный и благоприятный климат не является бесплатным и если мы хотим и дальше наслаждаться окружающей средой, нам следует прийти к консенсусу. С этой целью, люди и сообщество, бизнес и правительства должны приложить совместные усилия.

# «Золотой треугольник» экологического сотрудничества КНР, РФ, РК

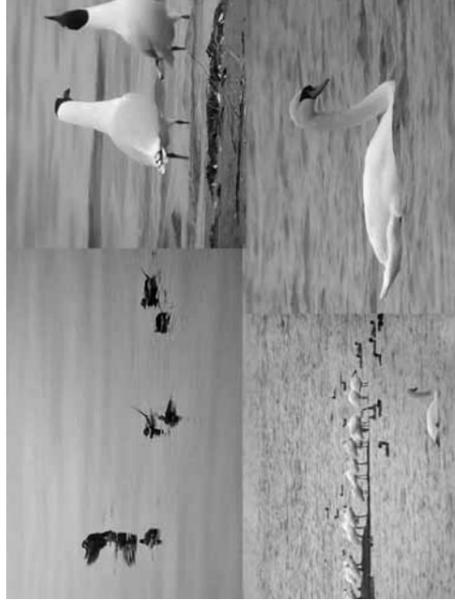
**Берхард Дж. Селиджер**  
Руководитель корейского офиса Фонда Ханнса Зайделя

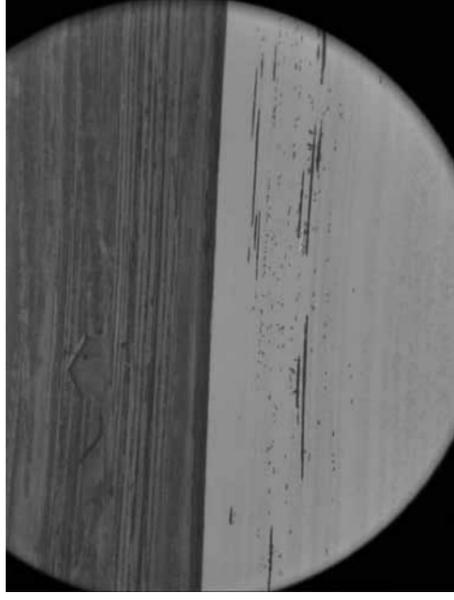


In the past years, Rason has been systematically linked to the regional economy through infrastructure cooperation projects with China and Russia









### Key findings of the rapid assessment

- Important habitats we surveyed included freshwater and brackish lakes, rocky shores and marine waters, rice-fields, river, and grassland edge and pine forest.
- During the rapid assessment, separately and combined both Manupo and Sombongo meet Ramsar criteria as "internationally important wetlands".
- We estimate that Manupo supported more than 20,000 waterbirds during the rapid assessment. These included internationally important concentrations of swans, falcated ducks etc.
- We estimate that "West Po" supported more than 22,000 waterbirds, especially towards the seaward part of the lake, including different kinds of cranes.
- Globally-threatened and globally near-threatened species were also recorded on Dongbongpo (*Larus relictus*), in rice-fields (*Coturnix japonica*, *Grus monacha*, *Grus sylvatica*), in reed-beds (*Emberiza yessoensis*) and also in the coastal zone (*Callidris tenuirostris*, *Nymphenus madagascariensis* including in marine waters (Clangulalabemahs).

### A "green vision" for Rason

- Development of a wetland management programme for the Sombong Migratory bird site
- Development of a green tourism project alongside the protection programme
- Improvement of the livelihood of local communities as precondition for sustainable protection efforts in the region

### Environmental cooperation is an international challenge... DPRK has to be integrated in treaties and regional networks like the Ramsar convention, NEASPEC and EAAFP...

The Ramsar Convention on Wetlands

Home About Ramsar News Activities Publications Documents Media Galleries Address Book Events

Follow us on Facebook

Send a free email!

Ramsar Sites Info

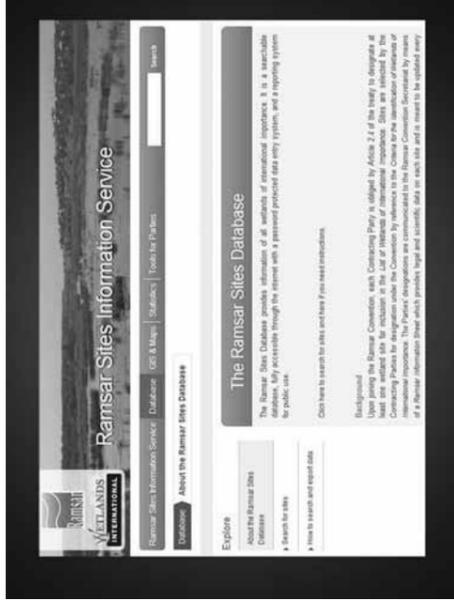
Wetlands covered by all Ramsar Sites

The Convention

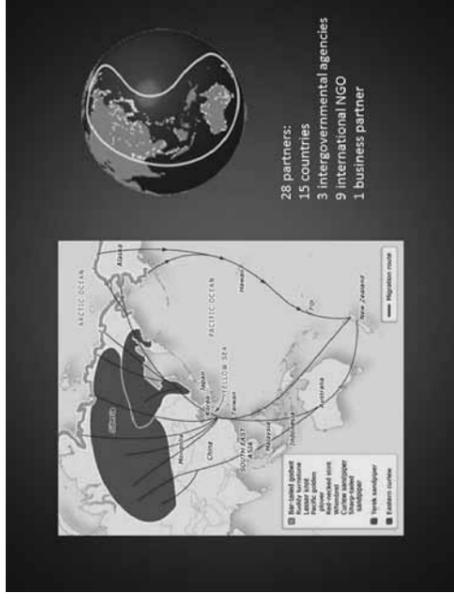
Ramsar surpasses 200 million hectares of global coverage

1971-01-01

By designating three new wetlands, the Department of Environment and Forestry has increased the total area of wetlands designated under the Convention to 200 million hectares.



Environmental cooperation is also a capacity building challenge...



28 partners:  
15 countries  
3 intergovernmental agencies  
9 international NGO  
1 business partner

### Capacity-building for protection of the Sonbong Migratory bird site

- Training of staff as bird-watchers and park rangers
- Awareness raising for local authorities as well as for the local population, e.g. through campaigns in schools etc.
- Training of local farmers in appropriate farming techniques for sensitive sites (e.g. organic farming, management of reed fields etc.)



### (continued)... Capacity-building)

- Training of staff as guides for bird watchers, green tourism
- Training of local development planners for green development, green tourism
- Training of staff in the hospitality industry, tourism industry
- Training/ consulting for local authorities on the creation of an appropriate legal and administrative framework for green tourism development



Environmental cooperation and green development needs funding and offers business opportunities...



### Funding needs for green development in the Rason area

- Funding for training (see above)
- Funding for tourism infrastructure (e.g. preparation of watching sites for bird watchers) apart from private investment
- Funding for modernization of local farming and improvement of the livelihood of the local population in areas adjacent to protected areas



### Business opportunities in green development in the Rason area

- Travel agencies specializing in green tourism projects (not only bird watching, e.g. bicycle tourism along the Tumen river)
- Hospitality industry
- Real estate development



Оппонент 1

## Сотрудничество в области изменения климата стран СВА: достижения и вызовы

Чэнь Инцзы

профессор Исследовательского института СВА Цзилиньского университета

Проблема изменения климата требует совместных усилий со стороны всего международного сообщества, т.к. она затрагивает интересы всего земного шара, а не региона, локализованного отдельно взятыми странами.

Сотрудничество в области климата и окружающей среды имеет важное значение для каждой страны СВА в целях улучшения климата на планете и выходит на первый план в регионе СВА. Эти исследования подтверждают необходимость сотрудничества в области окружающей среды в регионе СВА и направлены на поиск практических способов реагирования на глобальные проблемы изменения климата в регионе Северо-Восточной Азии.

В конечном итоге нужно стремиться к более широкомасштабному сотрудничеству в области окружающей среды между странами СВА и прилагать усилия для создания надежной системы связей.

### 1. Необходимость расширения сотрудничества в области климата

Каждое государство СВА, имея обширную основу для сотрудничества, одновременно проявляет различную заинтересованность к требованиям с точки зрения выгоды.

Область окружающей среды и климата имеет общие стратегические интересы, которые особо отчетливо просматриваются в сфере технологий и финансов и порождает особо прочное взаимодействие между всеми государствами СВА.

### 2. Развитие и достижения сотрудничества в области окружающей среды и климата региона СВА

Несмотря на то, что до сих пор проводится не так много исследований в области климата, но уже началось реагирование на региональное сотрудничество по вопросам климатических изменений. Сотрудничество осуществляется по процедурным вопросам и статусу; в определенной степени уже достигнуты результаты.

### 3. Видение и будущее сотрудничества в области окружающей среды и климата региона СВА

В зависимости от уровня развития экономики каждого государства возможности урегулирования количества выбросов углерода в результате парникового эффекта и степень уязвимости климатических изменений различны.

К тому же, каждое государство проигрывает любому другому по распределению мест и обязанностей в мире относительно проблем изменения климата.

Разница во взглядах и противоречия между государствами намного осложняют налаживание связей в области климата и окружающей среды, но анализ предела и возможностей сотрудничества в этой сфере поможет развитию отношений каждого государства СВА

Оппонент2

## Ответ на изменения климата через сеть международных контактов

**Окимура Тадаши**

Профессор факультета общей политики  
Национального университета префектуры Симанэ

В отношении доклада господина Пак Хван Иля отмечено, что проблема изменения климата – это проблема не только СВА, но и всего мира. Это явление будет оказывать значительное влияние в течение длительного периода. Для решения этой задачи в 1997 году был принят «Киотский протокол», который вступил в силу в 2005 году. Это является реакцией общества. В настоящее время на конференции COP-21 в 2015 году планируется провести международные переговоры, чтобы найти взаимное соглашение. Так как международные переговоры связаны с экономической и энергетической политикой всех стран, не так легко найти совместное соглашение из-за конфликта интересов. Но улучшение эффективности энергии – «не сожалеющая политика», поэтому все страны и заинтересованные лица приходят к компромиссу и остается возможность международного сотрудничества. Также в СВА организуются не только сотрудничества между центральными правительствами, но и сотрудничества между регионами. Кроме того, дополнительно частные компании несут ответственность за международное сотрудничество, руководствуясь положениями Киотского протокола, в соответствии с принципами "Механизма Зеленого развития". Таким образом, СВА организует международное сотрудничество по вопросам изменения климата используя много каналов.

По докладу господина Берхарада Дж. Селиджера проблема защиты перелётных птиц – один из примеров экологических сотрудничества СВА. Основной причиной является то, что КНДР, которая не участвует в международном сотрудничестве, состоит в международном сотрудничестве по вопросам экологии. А в Европе во время холодной войны сохранился канал международного сотрудничества по мерам борьбы с загрязнением воздуха. Как показывает опыт Северной и Южной Кореи, очень важный момент, что надо сделать приоритетными достижения международного сотрудничества об экологических проблемах по сравнению с другими спорными вопросами.

В сотрудничестве с Международной организацией «субрегиональная программа северо-восточной Азии по экологическому сотрудничеству (NEASPEC)», в которой также участвует КНДР, я уверен, что практика экономического сотрудничества вносит вклад в смягчение отношений между регионами СВА, которые становятся регионами конфликтов.

Экологические проблемы в регионе СВА- это глобальные экологические проблемы, упоминающиеся господином Пак Хван Илем, и единые экологические проблемы в регионах, по докладу господина Берхарада Дж. Селиджера. Кроме этого, есть трансграничные экологические проблемы, такие как мелкая пыль, кислотные дожди. Трансграничные экологические проблемы различаются ущербом. В этой связи с созданием и практикой международного сотрудничества может оказаться непростой задачей из-за запутанных международных отношений и интересов. В рамках международной системы «сети мониторинга кислотных осадков в Восточной Азии» во главе с правительством Японии входят, в том числе регионы СВА, а в «проект по трансграничным загрязнителям воздуха РК-КНР-Япония» во главе с правительством РК, в настоящее время никто не вносит достаточный вклад в решение трансграничной проблемы загрязнения воздуха.

Но в различных каналах осуществляет непрерывное международное экологическое сотрудничество, то приводит к снижению напряженности между странами. Особенно, что касается экологической проблемы, как упоминали ранее докладчики, между странами легко образовать систему сотрудничества, как в вопросах безопасности и истории, которые отражают взгляд на ценности, так как общей базовой мысли – объективное естествознание. В регионе СВА существуют «NEASPEC», где участвуют Япония, РК, КНР, РФ, Монголия, КНДР, «Саммит стран Восточной Азии, встреча министров окружающей среды» и «Встреча министров окружающей среды РК-КНР-Японии», где участвуют АСЕАН, Япония, КНР, РК, Индия, США, РФ, кроме того, существуют различные сети по двустороннему экологическому сотрудничеству и двустороннему экологическому политическому диалогу. По поводу экологии океана, в рамках плана действий региональной «Программы ООН по окружающей среде (ЮНЕП)» формируется «План действий по защите, управлению и развитию морской и прибрежной окружающей среды Северо-западной части Тихого океана (NOWPAP)». Во главе «Программы развития ООН (UNDP)» работает «Партнерство по морям Восточной Азии (PEMSEA)», кроме того, действуют несколько международных организаций, в том числе «Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана (UNESCAP)». Сети между этими правительствами и отделами суммируют сети международных организаций. Более того, с реализацией различного сотрудничества, например, сети Ассоциаций регионов, как АРАССВА и сети частных организаций, как Фонд Ханнса Зайделя, сформирует баланс международного экономического сотрудничества. Я уверен, что если так случится, то укрепится экологическое сотрудничество в регионах СВА, что также способствует развитию совместного процветания СВА

## Оппонент3

## Взгляд российского эксперта на рассматриваемую проблематику в рамках секций

**Тулохонов Арнольд Кириллович**

Член-корреспондент РАН, член Совета Федерации ФС РФ

Судя по краткому содержанию все доклады достаточно интересны и актуальны. Однако они слишком разнородны по тематике, что затрудняет их детальный анализ. Вместе с тем мои комментарии сводятся к следующему:

1. В контексте выступления проф. Сон Вон Енга прежде всего необходимо определиться с географическим определением термина - регион Северо-Восточной Азии. Последние геополитические события, происходящие на Евразийском континенте (создание ШОС, Евразийского союза, санкции Запада против России и др.) предполагают более тесное взаимовыгодное политическое экономическое и культурное сотрудничество России, Китая, Казахстана, Монголии и Кореи.

Обоснование: - у России самые протяженные границы с Казахстаном, Китаем и Монголией и традиционные экономические и культурные связи с времен СССР;

- эти государства расположены в контурах Великой степи, где тесно переплетаются исторические корни многих кочевых народов и государств древней Азии ( племена хунну, империя Чингис-хана, великие моголы);

- по генетическим признакам монголоязычные народы Центральной Азии близки к корейцам, японцам, алеутам и индейцам Северной Америки;

- создание Шанхайской организации сотрудничества, БРИКС и Евразийского сотрудничества разрушает гегемонию США и Европы на мировых политических и финансовых центрах и смещает их на восток Азии;

- на этой территории расположены основные мировые запасы стратегических полезных ископаемых, леса, питьевой воды;

- Северная Азия располагает самыми крупными земельными ресурсами на планете, которые в ближайшем будущем будут производить основное продовольствие для человечества;

- через эту территорию пролегают исторические пути «Запад-Восток», включая Великий шелковый путь и Великий чайный путь;

- в настоящее время через Северную Азию осуществляется самый быстрый и безопасный транзит грузов и пассажиров по Транссибу, через Казахстан, а в перспективе через Северный морской путь;

- через Россию пролегает самый короткий воздушный маршрут из Европы в Юго-Восточную Азию, из Южной Азии в Северную Америку, с западного побережья США на восточное побережье Азии

В условиях возрастающего противостояния Запад – Восток, нехватки природных и продовольственных ресурсов основной перспективой стран Северо-Восточной Азии является их более тесная экономическая интеграция и специализация.

2. По докладу господина Шурхуу необходимо отметить, что основной проблемой Монголии является экспорт минерального сырья без получения конечного продукта. При этом наблюдается острая нехватка квалифицированных кадров, электроэнергии, транспортной инфраструктуры и водных ресурсов.

Развитию страны не благоприятствует чрезмерная концентрация городского населения в г. Улан-Баторе, Дархане и Эрдэнете, где живет больше половины населения страны. Решение экономических и экологических проблем требует газификации экономики путем прокладки газопровода Ковыкта – Китай. Экономическое развитие страны сдерживается и недостаточной правовой поддержкой для иностранных инвестиций.

Малая численность населения (3 млн. человек) не создает эффективного рынка транспортных услуг. Вместе с тем такое небольшое число жителей может быть вполне обеспечено достойным уровнем жизни за счет привлечения иностранной рабочей силой по примеру Арабских эмиратов, где иностранцы не имеют привилегий на социальные и иные льготы и права.

Огромные пространства земель Монголии и Южной Сибири, пригодных для сельского хозяйства предполагают возможность для развития сельскохозяйственного производства с ориентацией на органический профиль без использования химических препаратов.

3. По докладу господина У Хао следует отметить, что для стран Северо-Восточной Азии особый интерес представляет опыт реализации программы развития Северо-Восточного Китая, где создаются предпосылки ускоренного развития экономики пяти «старопромышленных» китайских провинций с ориентацией на рынок Азиатской России. В ближайшем будущем здесь будет создана крупнейшая в Китае база по производству зерна и другой продукции, новые скоростные магистрали.

При этом принципиально важно выделить региональную составляющую во внешнеэкономической политике государств, где приоритет должен принадлежать интересам приграничных регионов их большей самостоятельности в решении экономических вопросов.

В рамках общей темы Форума целесообразно рассмотреть возможность создания Восточно-Азиатского транспортного кольца для грузов и пассажиров по маршрутам Пекин - Улан-Батор – Байкал - Дальний Восток – Сеул с различными вариантами.

4. По теме доклада господина Пак Хван Иля необходимо отметить, что данная проблема должна рассматриваться значительно шире, чем городской климат. Прежде всего, научные исследования свидетельствуют о значительной аридизации степных ландшафтов Центральной Азии и деградации степных экосистем. Как следствие сельское население мигрирует в города, пыль и мелкий песок перемещается на большие расстояния, создавая условия для смога в больших городах.

В последние годы резко увеличилось количество катастрофических наводнений в бассейне р. Амур, р. Лена, р. Обь. Особое значение иссушение климата имеет для возникновения лесных пожаров, количество которых растет год от года и в том числе в конце летнего сезона. Нехватка летних осадков определяет малые сроки летнего судоходства на сибирских реках и соответственно недостаток грузов для северных территорий.

С другой стороны, в последние годы потепление климата в Северной Азии вызвало сокращение площади ледового покрова в Русской Арктике, что в свою очередь стимулирует оживление перевозок по Северному морскому пути из Восточной Азии в Европу. Данный путь значительно короче, безопаснее и дешевле, чем перевозки через Суэцкий канал. В ближайшей перспективе грузопоток по этому маршруту должен существенно возрасти.

В настоящее время можно утверждать, что крайних размеров достигло загрязнение воздуха в Пекине и Улан-Баторе. В принципе источники загрязнения здесь известны, только необходима разработка программы решения этого вопроса и поиск финансовых ресурсов.

5. По докладу господина Берхарада Дж. Селиджера наш комментарий сводится к следующему. Нужна совместная программа обмена опытом по изучению водно-болотных угодий и миграции перелетных птиц. В этих целях, я как представитель академической науки, предложил бы провести один из рабочих семинаров по теме сохранения участков мирового природного наследия на оз. Байкал в дельте р. Селенга, которая включена в Рамсарскую конвенцию. В этом регионе у нас находится большой научный стационар, оборудованный необходимыми кадрами, приборами и транспортом, включая дельталеты и катера.

Поэтому на следующий год приглашаем специалистов для проведения совместных исследований. Если есть необходимость я готов предложить презентацию по данной теме. В рамках свободной дискуссии форума можно включить экологические фильмы о Байкале, бассейне р. Селенга, о результатах экспедиции глубоководных обитаемых аппаратов «Миры на Байкале».





**Секретариат Ассоциации  
региональных администраций  
Стран Северо-Восточной Азии**



**The Association of Northeast Asia  
Regional Governments**

3F, Pohang TP, 601 Jigok-dong, Nam-gu, Pohang City,  
Gyeongbuk-do, Republic of Korea, 790-834

Tel : +82-54-223-2311~20, Fax : +82-54-223-2309

[www.neargov.org](http://www.neargov.org)